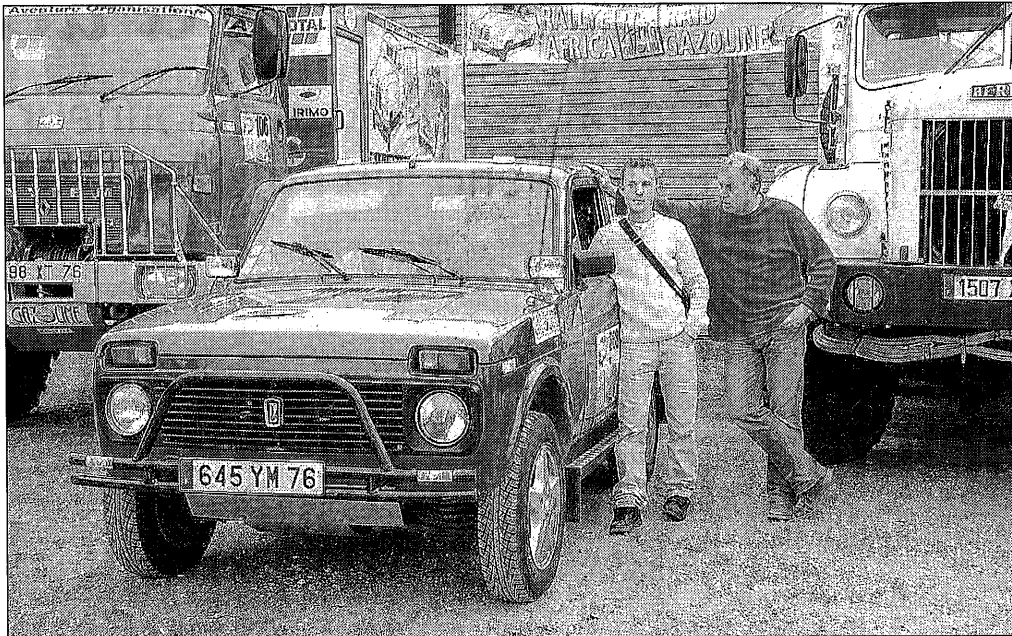


GRAND-COURONNE**Aventure en famille
sur pistes africaines**

Didier Aubry et Grégory, son copilote, étaient confiants à la veille du départ vers Marseille

En créant l'association Savane Aventure, qui organise le Africa Gazoline, le Couronnais Daniel Nolan a entraîné sur les pistes africaines de nombreux passionnés de voitures anciennes, dont un autre Couronnais, Didier Aubry.

Ils sont revenus de Tunisie il y a quelques jours. Didier Aubry et son fils de 22 ans, Grégory, ont participé au deuxième raid Africa Gazoline de l'association Savane Aventure. Un périple effectué au volant d'une Lada 4x4, préparée durant un an avec Bruno, un ami mécanicien.

« L'an dernier, rappelle Didier, c'est avec une 4L que j'ai fait mes débuts sur les pistes du Maroc, en compagnie d'une cinquantaine d'autres équipages plus ou moins expérimentés, conduisant des voitures ou des camions d'un certain âge. C'était une découverte totale et j'ai

tout de suite été passionné par l'aventure. Et le côté humanitaire de ce rallye, au cours duquel nous avons distribué aux populations des fournitures et matériels divers, m'a aussi beaucoup plu. Dès mon retour, je savais que je me réinscrirais pour 2006 ».

Désert de sel et mirages

Il a fallu trouver un véhicule ancien. Le choix s'est porté sur une Lada Niva au volant de laquelle Grégory, pilote de kart, a emmené son père en direction de Marseille le 25 octobre dernier. Le 27, c'est Didier qui pilotait pour la première étape tunisienne, de Tunis à Tabarka. Et ensuite, les pistes de sable, Tozeur, le désert de sel... et les mirages.

« Je n'avais pas d'appréhension particulière avant le départ, explique Grégory. Mais sur les pistes, mon père conduisait vraiment très vite et j'ai connu quelques frayeurs. Le sable, c'est

un peu comme la neige, quand on part, on ne sait pas toujours où on va aller ! On a eu des coups de chaud. On a réussi à revenir à Grand-Couronne avec des longerons fêlés et un moteur complètement à bout de souffle. »

« Mais, sourit-il, l'aventure a été formidable. La solidarité a été extraordinaire entre les participants et des tas d'anecdotes ont été rapportées entre amis à l'issue de chaque étape. Je suis déjà prêt à repartir ! »

Mêmes échos de satisfaction du côté du père. « Pas de GPS, mais simplement un road book, assure-t-il. Avec Grégory, j'ai eu le meilleur copilote possible, même si on a été souvent bien contents d'avoir des ouvriers. Partir en aventure avec son fils, c'est génial ! Je vais tout faire pour qu'on puisse repartir tous les deux l'an prochain. Merci encore à ma famille et à tous ceux qui m'ont aidé ».

● Site Internet : <http://gazoline.net/>