

L'AG et le Programme 2015



Chères Gazelles et chers Gazous,

Vous étiez nombreux à assister à l'AG 2014 au pays des bonnets rouges (144 pour être précis !). Nous y avons eu un temps exceptionnel et des activités très

sympas, à commencer par la visite du superbe **Manoir de l'automobile à Lohéac**, le vendredi après-midi, le village typique de **Rochefort-en-Terre** le samedi après-midi et, pour terminer, le superbe spectacle hilarant de notre ami **Marie Guerzaille**.

Sans oublier le tour de la **baie de Quiberon** le dimanche matin pour terminer au **casino de Carnac**.

Bravo à Yves Lelan qui a été la cheville ouvrière de cette organisation et qui a su nous faire déguster quelques bon produits de la région. Merci également à tous les amis Bretons qui ont fait de cette AG un grand cru.

Le samedi matin avait lieu la réunion. Elle était très importante. Outre le rapport moral

où nous avons évoqué les rallyes effectués en 2013, Chantal Duhamel, notre trésorière, nous a présenté le rapport financier. La bonne nouvelle, c'est qu'il apparaît un solde positif de 37.851€. Ceci est dû notamment à la vente de certains de nos véhicules et nous avons eu moins de charges salariales (départ de Philippe Capelle).

Pour clore cette réunion, il y a eu également le vote. Une partie importante du Bureau arrivait en fin de mandat et il y avait quatre nouvelles candidatures.

Ont été élus : Chantal Duhamel, Gérard Desille, Jean-Jacques Dupuis, Yves Lelan et Daniel Nollan.

Le **bureau** est désormais composé de : **Daniel Nollan** Président - **Jean-Jacques Dupuis**, Vice-président - **Chantal Duhamel**,



Trésorière - **Anne-Sophie Biagetti**,
Secrétaire - **Michel Duriez**, membre -
Gérard Desille, membre - **Yves Lelan**,
membre.

Nous avons proposé à **Jacques Mollet**
et **Bernard Vaussoué** qui présentaient
leur candidature et n'ont pas été élus une
participation active aux diverses organi-
sations et réunions.

Rallyes 2014

En 2014, le **Greeka-Gazoline** aura lieu
du 26 mai au 8 juin (voir les infos à la fin
pour ceux qui sont inscrits). Il sera suivi par
les deux **Namibia-Gazoline** du 18 octobre
au 31 octobre et du 2 au 15 novembre (voir
toutes les infos sur notre site <http://africa.gazoline.net>).



Sur cette dernière des-
tination, sachez que **nous**
avons à nouveau ouvert
la liste d'attente. Il y
a eu, en effet, pas mal
de défections qui ont
fait le bonheur de tous
ceux qui s'étaient ins-
crits plus tard. Du coup,
cette liste est vide. A six
mois du départ, on ne sait jamais ce qui
peut arriver. Alors, si vous êtes prêts à
partir, même au dernier moment, faites-
nous le savoir. Nous vous inscrirons dans
l'ordre où nous recevons vos souhaits. Il
convient de rappeler que, lorsque nous
établissons un prix, c'est toujours au plus
juste. Il a été établi sur 12 équipages par
rallye. S'il venait à en manquer un au der-
nier moment, ce serait très pénalisant pour
les finances de l'association, compte-tenu
des sommes engagées et de la logistique
déployée (notamment en ce qui concerne
l'envoi des véhicules).

Maroc Revival 2015

Nous avons évoqué le programme pré-
visionnel de 2015 car ce sera une année

importante pour notre association puisque
nous fêterons le **dixième anniversaire de**
notre premier rallye qui avait eu lieu au
Maroc en 2005.

Nous avons donc eu l'idée de reprendre
cette destination et le principe qui avait
prévalu cette année-là : un départ de
la région parisienne (nous envisageons
le Château de Versailles), une descente
en France par le Centre (passage par
Clermont-Ferrand, Perpignan), pour filer
jusqu'au sud de l'Espagne, à Algé-
ciras, où nous embarquerons pour Tanger.
Nous organiserons, comme nous l'avons fait,
cette descente (hébergement, repas du
soir) et vous pourrez nous rejoindre à tout
moment sur ce parcours si vous préférez
partir de votre région. On comprend bien
qu'un Marseillais n'a pas intérêt à remonter
sur Versailles, mais qu'il peut nous retrou-
ver, par exemple du côté de Barcelone.
Pour l'heure, nous construisons le parcours
et les villes-étapes ne sont pas figées.
Nous avons imaginé Saint-Flour où avait
été organisée une AG. Mais ce peut être
Clermont-Ferrand. Tout comme nous réflé-
chissons au parcours en Espagne qui pourra
passer soit par Barcelone, soit par Madrid.
Si vous avez des suggestions, notamment
pour des lieux permettant de recevoir de
grands groupes (nous imaginons sans peine
être au moins aussi nombreux qu'en 2005,
soit 180 à 190 personnes !), n'hésitez pas
à nous les faire connaître. Des relais sur
place seraient d'ailleurs les bienvenus pour
faciliter le travail, voire la réception des
participants ou l'organisation de contrôles
techniques et administratifs pour ceux qui
rejoignent la caravane. Ce sera sans doute
un énorme rallye, avec une logistique très
importante. Nous aurons besoin d'aide !

Le parcours marocain envisagé sera **le**
plus long et l'un des plus beaux, de nom-
breuses pistes empruntées au cours de
ces dix années ayant été transformées en
routes goudronnées. La vallée des Roses

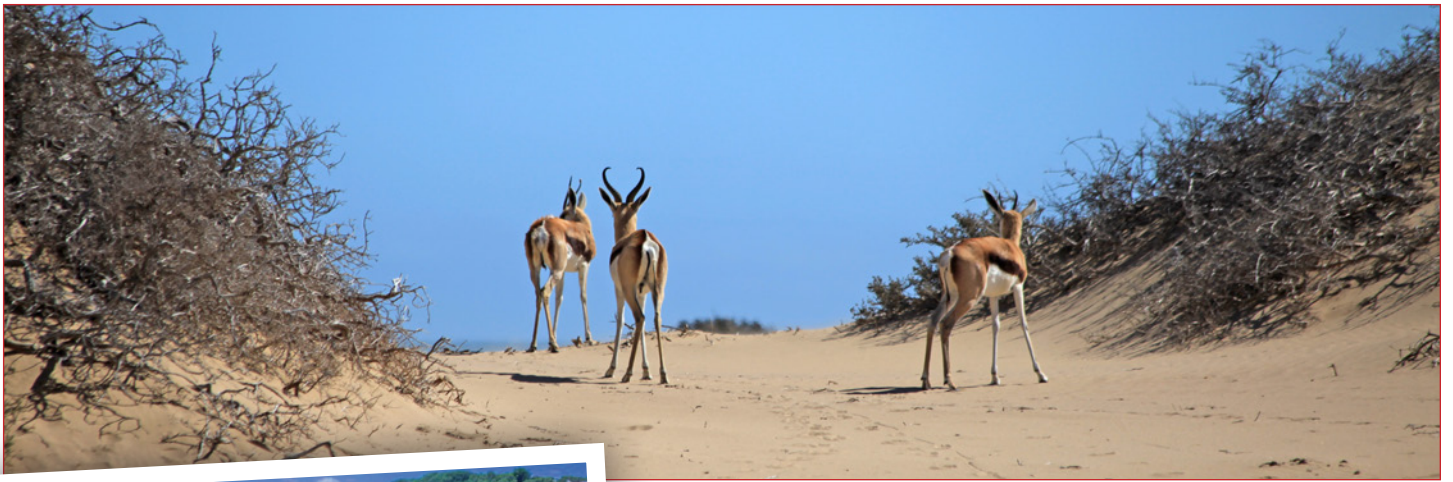
est ainsi totalement accessible, ce qui
n'avait pas été le cas en 2005, seuls les
4x4 ayant pu y aller. Nous passerons par
Fes, la vallée du Ziz, Erfoud-Merzouga, les
gorges du Todra, la vallée du Drâa, Zagora,
Ouarzazate, Agadir, Essaouira, Casablanca,
Meknès avant de revenir sur Tanger et de
prendre un bateau, cette fois pour Sète,
histoire de se reposer. Le parcours complet,
de Versailles à Sète a, pour l'instant, été
calculé sur seize journées. Ce sera notre
plus long rallye, histoire de fêter dignement
cet événement. Ce n'est pas tous les jours
qu'on a dix ans !

Ce sera un **rallye 100 % touristique**
qui se déroulera en octobre sur des routes
goudronnées, même si, en quelques rares
occasions, le macadam pourra avoir été
remplacé par une piste en dur et très rou-
lante. Il n'y aura pas de pistes pures et
dures et il est donc ouvert à tous types
de berlines, cabriolets, coupés, motos,
side-cars, voitures à pédales (pour les
plus courageux !) de plus de 30 ans. Nous
serons sans doute très très nombreux,
beaucoup d'anciens de cette première
édition s'étant déjà manifestés pour se
pré-inscrire. Faites comme eux : si vous
êtes intéressés par ce Maroc Revival (ce
sera le nom de ce rallye), envoyez-nous
au plus vite un mail (savane.aventure@orange.fr). Le dossier d'inscription définitif
devrait être disponible à l'automne (soit
juste avant notre départ en Namibie, soit
à notre retour). Si vous répondez rapide-
ment, nous aurons une idée plus précise
du nombre que nous serons, ce qui est
primordial pour les hébergements car s'il
est toujours simple de trouver cinq ou dix
chambres, lorsqu'il faut en réserver 100
ou 120, c'est une autre histoire.

Namibia 2015

Comme nous l'avons évoqué lors de
l'AG, nos Iltis sont envoyés par bateau en
Namibie, via le port de Walvis Bay. Leur





retour est plus compliqué, car aucun navire ne fait le trajet inverse. L'idée que nous avons eue est donc d'**organiser un ou deux autres rallyes au printemps (mai ou juin) pour rejoindre Le Cap ou Durban, en Afrique du Sud**. Si nous avons un groupe de 12 équipages et un seul, nous ferions un Walvis Bay / Le Cap en reprenant l'essentiel du parcours de cet automne. Si nous parvenions à réunir deux groupes de 12 équipages, nous envisagerions un tout autre parcours : une première session qui partirait de Walvis Bay pour remonter vers le nord jusqu'aux gorges d'Epupa, longerait la frontière avec l'Angola, passerait par le parc Etosha puis remonterait par la bande de Caprivi pour filer jusqu'aux

chutes Victoria. Là, ce premier groupe repartirait pour l'Europe et un deuxième groupe arriverait pour descendre par le Botswana puis entrer en Afrique du Sud et filerait jusqu'à Durban via le Parc Kruger. Là encore, nous avons besoin de déterminer rapidement l'option à choisir, sachant que, pour l'heure, nous n'avons établi aucune base tarifaire (elle sera différente suivant le parcours choisi) mais qu'elle ne devrait pas être trop éloignée de celle qui a pu être faite pour les Namibia Gazoline de l'automne.

AG 2015

Nos amis Belges avaient fait acte de candidature pour organiser l'AG en 2015. Mais, après réflexion, ils nous ont suggéré d'attendre 2016 pour visiter leur beau pays, pour nous laisser l'honneur de l'organiser en France afin de fêter le dixième anniversaire de notre association sur son sol d'origine. Nous n'y avons pas pensé, c'est une bonne idée. Du coup, elle devrait avoir lieu **dans le nord, du côté de Cucq** (le premier qui dit, Mon c... ! est à l'amende), le week-end du 17 avril. Un grand merci à Maryvonne qui nous a déjà trouvé un lieu qui pourrait nous accueillir.

Rallyes Pistes

Lors de cette AG, nous avons également évoqué l'avenir de nos circuits "Pistes". Avec l'expérience, nous envisageons d'organiser des rallyes avec de petits groupes composés de 10 à 15 voitures identiques ou similaires afin de limiter la logistique (équipe d'assistance réduite, pièces identiques plus faciles à mutualiser) et de trouver des hébergements plus authentiques. Plus faciles à organiser, ils concerneraient, par exemple, les 4L et 2CV,

Nouveau siège social

Nous avons décidé, en assemblée générale, le changement d'adresse du siège social de Savane Aventure. Désormais il sera : **6 chemin de l'antenne, Les Essarts 76530 Grand Couronne**.

L'adresse postale reste, pour l'heure, inchangée (15 rue Picot, 76530 Grand Couronne), mais elle va également changer dans les mois qui viennent.



Si vous souhaitez avoir le compte-rendu exact de l'AG et des comptes de résultat, envoyez-nous un simple mail.

GREEKA GAZOLINE

Attention : nous avons envoyé aux participants du Greeka-Gazoline une liste d'hôtels. Celui de Ioannina a changé, notre référent sur place nous ayant trouvé mieux.

• **Lundi 26 mai** : rendez-vous à l'hôtel **BOLOGNA AIRPORT**, via Marco Emilio Lepido, 203 /14 - 40132 Bologne (Italie). T. 00.39.514.092.11. Merci d'essayer d'arriver entre 14h et 17h grand maximum pour que nous ayons le temps de faire les vérifications administratives et techniques et d'apposer les autocollants sur vos voitures.

• **Mardi 27 mai** : BOLOGNE / ANCONE, départ bateau pour PATRA à 14h. Il faudra donc arriver avant 12h. **Bateau Minoan Lines : Cruise Olympia.**

• **Mercredi 28 mai** : arrivée à PATRA à 15h. PATRA / OLYMPIE.

Olympie Hôtel Amalia - 27065 Olympie - T.: +30.26.24.02.21.90.

• **Jeudi 29 mai** : OLYMPIE / KALAMATA **Elite City Resort** - Navarinou 2 - 24100 Kalamata - T.: +30.27.21.02.24.34.

• **Vendredi 30 mai** : KALAMATA / GYTHION

Hôtel Thirides - 3^e entrée de la Plage - Mavrovouni Plage - 23200 Gythion - T. : +30.27.33.02.49.92.

Cavo Grosso Bungalows - Mavrovouni Plage - 23200 Gythion - T. : +30.27.33.02.34.88.

Hôtel Stavros Tou Notou - Mavrovouni Plage - 23200 Gythion - T. : +30.27.33.02.50.03.

• **Samedi 31 mai** : GYTHION / NAUPLIE **Amalia Hotel Nauplia** - Amalias St. - 21100 Nauplia - T. : +30.27.52.02.44.00.

• **Dimanche 1^{er} juin** : NAUPLIE / ATHENES

Hôtel Novotel Athènes - Michail Voda 4 - 10439 Athènes - T. : +30.21.08.20.07.00.

• **Lundi 2 juin** : ATHENES, journée libre (même hôtel).

• **Mardi 3 juin** : ATHENES / KAMEMA VOURLA

Hôtel Mitsis Galini Wellness - Spa and Resort Vasilladi - 35008 Kamena Vourla - T. : +30.22.35.08.05.01.

• **Mercredi 4 juin** : KAMEMA VOURLA / KALAMBAKA

Amalia Hôtel Kalambaka - Agnostou Stratiotou - 42200 Theopetra-Kalambaka - T. : +30.24.32.07.22.16.

• **Jeudi 5 juin** : KALAMBAKA / IOANNINA

Hôtel Mitsis Grand Serai Congress et Spa - Dodonis 33 - 45221 Ioannina - T. : +30.26.51.09.05.50.

• **Vendredi 6 juin** : IOANNINA / IOGOUENITSA

Bateau Minoan Lines : Cruise Europa. Départ 23h55.

• **Samedi 7 juin** : arrivée à Ancone à 17h Etape à BOLOGNE.

Hôtel Bologna Airport - Via Marco Emilio Lepido, 203 - 40132 Bologna - T. 00.39.514.092.11.



6 chemin de l'Antenne - LES ESSARTS -
76530 GRAND-COURONNE

T. 06.81.10.79.49

SAVANE AVENTURE - 6 chemin de l'Antenne - LES ESSARTS - 76530 GRAND-COURONNE

T. 00.33.(0)2.35.67.66.14 ou 00.33(0)6.81.10.79.49

<http://africa.gazoline.net> - Mail : savane.aventure@orange.fr