



La Gazette

RALLYES-RAIDS GAZOLINE

N° 32 - SEPTEMBRE - OCTOBRE 2013



Chers Gazelles et Chers Gazous,
Les vacances sont terminées. Il est temps de se remettre au boulot et de partager les bons souvenirs. Pour nous, l'été aura été studieux. Nous sommes allés faire le repérage du rallye **NAMIBIA**. Plus de 4.000 km en 15 jours. Ce pays est époustoufflant, à la fois par ses paysages, sa population accueillante et le nombre d'animaux sauvages que l'on peut croiser. Vous pouvez voir de belles images réalisées par Jiji sur Facebook ou sur notre site.

Nous peaufinons actuellement le projet qui a beaucoup évolué durant notre séjour (d'où l'intérêt de se rendre sur place). Le départ et l'arrivée se feront ainsi non pas au Cap ou à Windhoek, mais à Walvis Bay, sur la côte ouest. Ce nouveau lieu de "stockage" nous permet d'augmenter le nombre d'étapes en Namibie, et d'y inclure deux régions que nous avons dû mettre de côté dans notre approche initiale. Par contre,

Afrique oblige, nos interlocuteurs sur place tardent à nous faire parvenir les prix transport et stockage mais dès que nous pourrons établir le budget définitif, nous vous tiendrons informés. Ce devrait être au retour de notre rallye ITALIA.

LA GRECE AU PRINTEMPS 2014

En ce qui concerne le rallye touristique de l'année prochaine, comme convenu lors de notre dernière AG, ce sera la



GRECE. Le parcours est désormais figé mais, là encore, il reste quelques détails à confirmer pour pouvoir vous faire parvenir le bulletin d'engagement. Il se déroulera, sauf changement de dernière minute pour cause de disponibilité de bateau, du 29 mai (regroupement à Bologne, en Italie) au 12 juin (retour à Bologne). Pour cette deuxième édition, nous avons privilégié la découverte du Péloponnèse, prévu de passer deux jours à Athènes et nous terminerons notre périple dans l'île de Corfou. Un programme ambitieux qui devrait vous séduire. Le transport en camion sera possible jusqu'à Bologne. Nous en reparlerons très vite, là encore après notre rallye ITALIA.

L'AG EN BRETAGNE

Nous avons également travaillé sur l'AG 2014 qui se déroulera en **BRETAGNE**. Nous avons trouvé un site à SULNIAC, dans le Morbihan. Il est situé un peu dans les terres mais l'endroit est sympa. L'AG se tiendra du 11 au 13 avril avec, dès le vendredi, une entrée en matière d'exception, la visite du Manoir de l'automobile à LOHEAC. L'AG proprement dite aura lieu le samedi matin. Elle est exceptionnelle, dans la mesure où une bonne partie du bureau arrive en fin de mandat. L'après-midi, nous découvrirons un village typique breton, et le samedi soir, nous aurons, exclusivement pour nous, la chance de voir le spectacle de MARIE GUERZAILLE. Un grand moment d'humour en perspective ! Le dimanche matin, enfin, nous ferons le tour du golfe du MORBIHAN et nous terminerons à QUIBERON, non pas par une cure, mais par un repas avant de nous séparer. Réservez dès à présent vos dates, nous enverrons le bulletin d'inscription avec la prochaine Gazette, en décembre.

2^e RALLYE ITALIA

Dans moins d'un mois va débuter le **2^e RALLYE ITALIA GAZOLINE**. Nous serons encore plus nombreux qu'au mois de mai, et nous espérons que la météo sera aussi clémente qu'elle l'a été. En attendant, voici quelques infos importantes.

Transport des véhicules en camions. Trois lieux de ramassage ont été prévus :

– **28 et 29 septembre, à ROUEN**, dans l'enceinte du Salon Auto Moto Rétro, parc des expositions. Nous avons réservé un grand emplacement à l'extérieur, auquel vous pouvez accéder gratuitement avec votre voiture ancienne. Il vous faut amener votre véhicule avant dimanche midi, car nous les chargerons dans l'après-midi. Nous organise-



rons un barbecue sur place les deux jours. Envoyez-nous cependant un **mail** pour nous confirmer votre présence et le jour de votre venue. Ça nous permettra de nous organiser. Vous pouvez également, si vous le souhaitez, déposer votre véhicule à l'atelier des Essarts dans la semaine qui précède le salon. Là encore, prévenez-nous.

– **Mercredi 2 octobre, à CHALON-SUR-SAONE**, Zone industrielle des Bleterys, sortie Chalon Nord. Nous y serons vers 10 h. Si vous préférez ce lieu, faites-le nous savoir très rapidement. Il y aura également la possibilité d'amener son véhicule avant le mercredi, mais il vous faudra prendre contact avec Guy Vernanget, au 06.25.22.95.73. Il peut vous trouver une solution pour garer en toute sécurité votre auto. N'oubliez pas

de lui laisser alors les clés et les papiers, sans quoi nous ne pourrions pas assurer le transport.

– **Mercredi 2 octobre, à SAINT-LAURENT-DE-MURE 69720**, Boulevard de l'Europe, face au Campanile. Nous vous informerons le jour même de l'heure d'arrivée précise, qui dépendra de la circulation et d'éventuels soucis techniques.

Pour tous les autres, **rendez-vous à FIUMICINO, le samedi 5 octobre**, à l'hôtel GOLDEN TULIP ISOLA SACRA, Via della Scafa 416 (Fiumicino, Roma Aeropuerto). Il est situé à 3,5 km de l'aéroport. Il y a possibilité de garer des plateaux. Merci de nous prévenir si vous avez choisi de venir en moderne avec votre auto sur plateau.

Si vous venez en avion et que

vous avez réservé vos billets par Savane Aventure, rendez-vous le **5 octobre à ORLY OUEST, à 9h30**, au comptoir AIR FRANCE. Vol AF 1930, départ 11h05, arrivée 13h05 à Rome Fiumicino, terminal 1. Des navettes de l'hôtel vous attendront, Jiji, Marie et Sylviane vous indiqueront où. Pour rappel, le vol retour est prévu le 16 octobre, Vol AF 1931, départ 14h05, arrivée à Orly Ouest à 16h05.

Allez, assez bossé. Rendez-vous à Rouen, à Chalon, à Saint-Laurent ou à Rome. Comme le dit si bien Charles Baudelaire, « les vrais voyageurs sont ceux-là seuls qui partent pour partir ; cœurs légers, semblables aux ballons, de leur fatalité jamais ils ne s'écartent et sans savoir pourquoi, disent toujours : Allons ! » Bises aux Gazelles et poignée de main aux Gazous.



ATTENTION

Ce qui suit est ESSENTIEL. L'expérience montre que certains d'entre vous se moquent des recommandations (pas forcément volontairement d'ailleurs, par inattention, manque de concentration,...). Ce sont les premiers à réclamer ensuite plus de professionnalisme à l'organisation. Soit. Donc tout ce qui suit n'est pas seulement ESSENTIEL, c'est OBLIGATOIRE.

PIÈCES DE RECHANGE

Le lot de bord minima que nous exigeons est **OBLIGATOIRE**.

S'il n'est pas complet, vous devrez vous débrouiller pour le compléter avant le départ. Il n'y aura pas la moindre dérogation.

- **Allumage** : une bobine, un jeu de rupteurs, un condensateur, un doigt d'allumeur, un fil de bougie (le plus long), un jeu de bougies.
- **Alimentation** : une pompe à essence avec son joint papier, 20 cm de durit avec deux colliers serflex, un filtre à essence.
- **Refroidissement** : les durits de radiateur inférieure et supérieure et de la durit de chauffage avec les colliers serflex ad-hoc, une courroie.
- **Echappement** : un collier.
- **Pneumatiques** : une roue de secours gonflée et au moins une chambre à air pour les pneumatiques qui en sont équipés.
- **Electricité** : une boîte d'ampoules et de fusibles, 50 cm de fil électrique, du chatterton ou du ruban adhésif.
- Un **balai d'essuie-glace**.
- **Liquides** : un bidon d'huile moteur, un bidon d'huile de boîte, un bidon de liquide de refroidissement, un bidon

de liquide de frein.

C'est une bonne habitude à prendre lorsqu'on a une voiture ancienne d'avoir en permanence dans son coffre ces quelques pièces dont l'utilité n'est plus à prouver. C'est plus important que de penser à prendre un litre de Ricard, souvent plus facile à trouver qu'un jeu de rupteurs.

ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE

Sur le dossier d'inscription, vous avez dû lire la liste de ce qui était exigible pour l'équipement du véhicule. Chacun des éléments indiqués doit se trouver à bord de la voiture lorsqu'elle satisfait aux contrôles techniques et administratifs :

- 1 extincteur de 2 kg fixé.
- 1 triangle de pré-signalisation.
- 1 gilet de sécurité par personne.
- 1 trousse de premier secours.
- 1 téléphone portable avec option Monde pour être

joignable

- en permanence sur toute la durée du rallye
- 1 carte générale de l'Italie.

OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES

Chaque participant doit présenter :

- 1 certificat médical ou une décharge de responsabilité.
- Le permis de conduire.
- La carte grise ou certificat d'immatriculation en règle.
- La carte verte et attestation d'assurance.
- Certificat de contrôle technique en cours de validité (moins de deux ans).