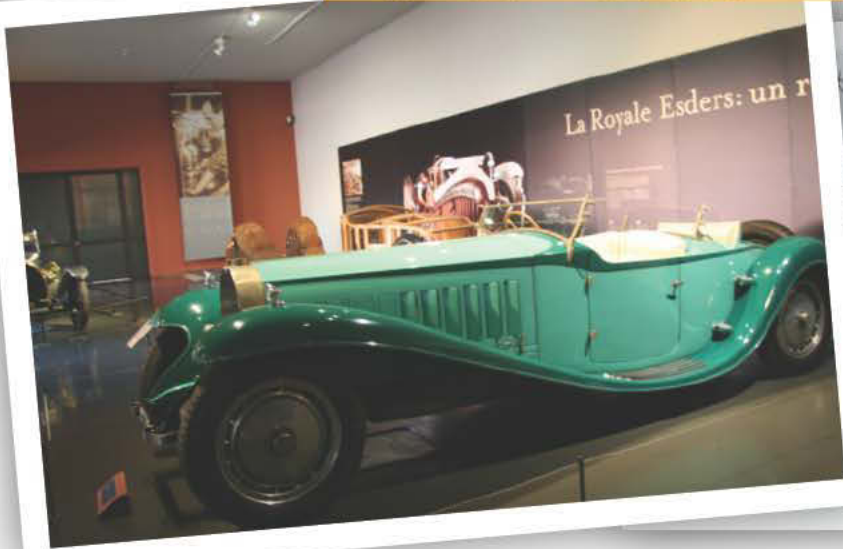




# La Gazette

RALLYES-RAIDS GAZOLINE

N° 31 - AVRIL - MAI 2013



Chères Gazelles et Chers Gazous,

Encore un grand merci à tous ceux qui sont venus à notre dernière **assemblée générale à ORBEY**, organisée par les BRI-BRI. C'est vraiment formidable de se retrouver, et nous étions plus de 140. Un nouveau record, malgré le temps qui s'annonçait exécrable.

Nous avons également passé un grand moment lors de la **visite du Musée Schlumpf (Cité de l'Automobile de Mulhouse)**. Nous avons eu droit à la visite de l'atelier et des réserves ! Merci Jean-Jacques. La **neige du dimanche** matin ne nous a pas empêchés de visiter de charmants villages alsaciens : Kaysersberg, Ribeauville, Turkheim...

A l'ordre du jour, il y avait les rapports moraux et financiers de l'année 2012 et la **réélection de Michel Duriez** qui se représentait au bureau et a été réélu à l'unanimité.

Le **rapport financier** de cette année 2012 n'est pas des plus reluisants puisqu'il laisse apparaître un solde négatif de 15.847 euros. Ceci s'explique en partie par le surcoût du rallye du Maroc et de toutes

les tracasseries que nous avons subies : problèmes douaniers avec paiement d'une série de taxes dont on se demande toujours si elles étaient réelles ou inventées à la demande, une journée supplémentaire pour éviter une trop longue dernière étape (d'où une nuit d'hôtel et une demi-pension en plus), et un bateau de retour bien plus onéreux que celui de l'aller qui... n'était pas là pour cause d'intempéries, ce qui nous a contraints à filer sur Algéiras pour embarquer sur un autre ferry, avec le camion porte-huit pour les véhicules les plus lents !

Nous avons évoqué le remboursement de la différence entre les bateaux Barcelone et Algéiras. Nous avons attendu le résultat des comptes de l'année pour prendre la décision suivante : **il a été décidé d'allouer une somme forfaitaire de 50 euros par personne pour ceux qui sont descendus par la route par leurs propres moyens**, ce qui exclut bien sûr les propriétaires des véhicules transportés sur le camion et ceux qui ont été récupérés sur le trajet. Vous étiez 68 personnes à être descendues par vos propres moyens,

ce qui rajoute au déficit la somme de 3.400 euros. Fort heureusement, notre gestion de bons pères de familles nous avait poussé à constituer un bas de laine, ce qui nous permet de faire face à ces surcoûts. Mais nous n'aurons plus cette latitude pour les années à venir. Nous tenons également à signaler que si nos comptes sont déficitaires, c'est également dû au fait que, cette année, nous avons décidé de ne pas augmenter le montant de votre participation aux voyages. Vous aurez même constaté qu'il était en baisse sur le rallye du Maroc par rapport aux éditions précédentes, notre volonté ayant été d'apurer une partie des bénéfices des années antérieures sur le budget 2012 pour que tout le monde en profite.

Nous avons également évoqué les **perspectives 2013 et 2014**.

En **2013**, nous nous en tenons uniquement à l'organisation des 2 rallyes en **Italie-Sicile**. Nous avons projeté un circuit piste en **TUNISIE** en fin d'année, mais compte tenu de l'incertitude politique dans ce pays, nous avons décidé d'y renoncer.

En **2014**, il a été décidé d'organiser un



rallye touristique en Grèce, et nous avons remplacé notre grand projet de rallye en Argentine par un **rallye en Namibie**. Suite au sondage que nous avons effectué lors de cette AG, il est apparu que nous devons travailler dans ce sens. Ce projet se fera avec nos ILTIS, ce sera en octobre, vous trouverez en pièce jointe un bulletin de pré-engagement.

Nous avons également émis l'idée que vous nous **proposiez des idées de voyage**. Il ne s'agit pas de donner uniquement un nom de pays comme destination, mais de nous soumettre un projet comprenant un parcours cohérent en longueurs d'étapes, des hébergements, etc. Ceci peut très bien se faire via internet sans être obligé d'aller faire une reco sur place.

Enfin, pour conclure, **il a été décidé que la prochaine Assemblée générale se déroulerait en Bretagne**. Nous avons un certain nombre de Bretons, y compris dans l'assistance, qui se feront un plaisir d'organiser cela. Il est déjà prévu un spectacle avec notre fameux humoriste Marie Guerzaille que certains connaissent depuis notre AG de Rouen. Cette fois, ce sera son fils, le Guerzaillo, qui nous réglera de son talent.

## ATTENTION

**Ce qui suit est ESSENTIEL. L'expérience montre que certains d'entre vous se moquent des recommandations (pas forcément volontairement d'ailleurs, par inattention, manque de concentration,...). Ce sont les premiers à réclamer ensuite plus de professionnalisme à l'organisation. Soit. Donc tout ce qui suit n'est pas seulement ESSENTIEL, c'est OBLIGATOIRE.**

## PIÈCES DE RECHANGE

Le lot de bord minima que nous exigeons est **OBLIGATOIRE**.

S'il n'est pas complet, vous devrez vous débrouiller pour le compléter avant le départ. Il n'y aura pas la moindre dérogation.

- **Allumage** : une bobine, un jeu de rupteurs, un condensateur, un doigt d'allumeur, un fil de bougie (le plus long), un jeu de bougies.
- **Alimentation** : une pompe à essence avec son joint papier, 20 cm de durit avec deux colliers serflex, un filtre à essence.
- **Refroidissement** : les durits de radiateur inférieure et supérieure et de la durit de chauffage avec les colliers serflex ad-hoc, une courroie.
- **Echappement** : un collier.
- **Pneumatiques** : une roue de secours gonflée et au moins une chambre à air pour les pneumatiques qui en sont équipés.
- **Electricité** : une boîte d'ampoules et de fusibles, 50 cm de fil électrique, du chatterton ou du ruban adhésif.
- **Transmission (recommandé)** : une butée et un disque d'embrayage sauf si vous venez de les remplacer.
- Un **balai d'essuie-glace**.
- **Liquides** : un bidon d'huile moteur, un bidon d'huile de boîte, un bidon de liquide de refroidissement, un bidon de liquide de frein.

C'est une bonne habitude à prendre lorsqu'on a une voiture ancienne d'avoir en permanence dans son coffre ces quelques pièces dont l'utilité n'est plus à prouver. C'est plus important que de penser à prendre un litre de Ricard, souvent plus facile à trouver qu'un jeu de rupteurs.

## ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE

Sur le dossier d'inscription, vous avez dû lire la liste de ce qui était exigible pour l'équipement du véhicule. Chacun des éléments indiqués doit se trouver à bord de la voiture lorsqu'elle satisfera aux contrôles techniques et administratifs :

- 1 extincteur de 2 kg fixé.
- 1 triangle de pré-signalisation.
- 1 gilet de sécurité par personne.
- 1 trousse de premier secours.
- 1 téléphone portable avec option Monde pour être joignable en permanence sur toute la durée du rallye
- 1 carte générale de l'Italie.

## OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES

Chaque participant doit présenter :

- 1 certificat médical ou une décharge de responsabilité.
- Le permis de conduire.
- La carte grise ou certificat d'immatriculation en règle.
- La carte verte et attestation d'assurance.
- Certificat de contrôle technique en cours de validité (moins de deux ans).
- Pour les véhicules prêtés, autorisation écrite du propriétaire.



## ITALIA, CE QU'IL FAUT SAVOIR

Voici les dernières infos utiles pour le rallye ITALIA :

**Le samedi 25 mai** rendez-vous à: l'Hôtel GOLDEN TULIP, Via della SCAFA 416, 00054 FIUMICINO (à 3.5 km de l'aéroport). Pour ceux qui viennent directement par la route, il serait bien que vous arriviez avant 17h. Pour ceux qui viennent en Avion, avec réservation des billets par Savane Aventure, rendez-vous le 25 mai à 9h30 ORLY OUEST, au comptoir enregistrement AIR FRANCE (vol N°AF 1930 départ 11h05 arrivée 13h05). Le retour aura lieu le 5 juin.

**Pour ceux qui font transporter leur véhicule sur nos camions**, voici les lieux et date d'enlèvement :

**Lundi 20 mai (Pentecôte)**, Les Essarts, 6 Chemin de l'antenne, 76530 Grand Couronne. Essayez d'arriver avant 13h si possible, nous organiserons un barbecue sur place. Envoyez-nous un mail de confirmation afin d'avoir une idée sur le nombre de repas à savane. [aventure@orange.fr](mailto:aventure@orange.fr) (possibilité de retour par le train via la Gare de Oissel).

**Mardi 21 mai** : Pour ceux qui apportent leur voiture à REIMS, rendez-vous au Centre Routier, 17 rue Gabriel Voisin. Nous y serons vers 15h. Possibilité de laisser votre voiture et vos clés à l'hôtel KYRIAD situé en face, au 12 rue Gabriel Voisin (nous prévenir au

06.81.10.79.49). N'oubliez pas de laisser votre carte grise originale et vos clés à l'endroit de chargement.

Nous vous confirmerons le retour des voitures à Reims et Rouen (certainement vendredi 7 juin à Reims, samedi 8 à Rouen si tout se passe bien).

N'oubliez pas vos papiers d'identité (Carte identité ou passeport), ni votre maillot de bain !

Afin d'éviter le gâchis de gobelets en plastique, munissez-vous d'un **verre à votre nom** pour les soirées apéro.

## Les étapes

**25 mai** : Rendez-vous  
HÔTEL GOLDEN TULIP, Via della Scafa,  
00054 FIUMICINO RM  
T. 0039.666.502.98.64.

**Dimanche 26 mai** : 256 km  
FIUMICINO / ISERNIA  
GRAND HÔTEL EUROPA

**Lundi 27 mai** : 155 km  
ISERNIA / CAVA de TERRINI (Salerne)  
HOLIDAY INN

**Mardi 28 mai** : 312 km  
CAVA de TERRINI / RENDE  
Hôtel SAN FRANCESCO

**Mercredi 29 mai** : 254 km  
RENDE / Ferry Villa San Giovanni /  
MESSINE

EUROPA PALACE HÔTEL  
**Jeudi 30 mai** : 222 km  
MESSINE / LIDO NI NOTTO  
HÔTEL PRESIDENT SEA PALACE

**Vendredi 31 mai** : 230 km  
LIDO NI NOTTO / AGRIGENTE  
GRAND HÔTEL MOSE

**Samedi 1<sup>er</sup> juin** : 220 km  
AGRIGENTE / MARSALA  
HÔTEL PRESIDENT

**Dimanche 2 juin** : 116 km  
MARSALA / PALERME / FERRY  
Nuit en cabine dans le FERRY et arrivée à 8h le lendemain à Naples

**Lundi 3 juin** : 19 km  
FERRY / NAPLES  
AMERICAN HÔTEL

**Mardi 4 juin** : 244 km  
NAPLES / FIUMICINO  
HÔTEL GOLDEN TULIP

**Mercredi 5 juin** : RETOUR

Les beaux jours reviennent. Faites chauffer vos mécaniques, réviser vos autos et réviser votre italien ! Ciao amici ! Bises aux gazelles et poignée de main aux gazous



15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE

T. 06.81.10.79.49

SAVANE AVENTURE - 15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE - T. 00.33.(0)2.35.67.66.14 ou 00.33(0)6.81.10.79.49  
<http://africa.gazoline.net> - Mail : [savane.aventure@orange.fr](mailto:savane.aventure@orange.fr)



# PROJET RALLYE EN NAMIBIE



**E**n 2012, nous avons évoqué notre souhait d'organiser un rallye en Argentine. Après étude des itinéraires, il est apparu que les distances étaient trop longues entre les endroits intéressants à visiter.

Nous avons cherché une autre destination, lointaine et exotique et, de tous les avis des voyageurs que nous avons rencontrés, il en est ressorti que

la NAMIBIE correspondait le mieux à nos attentes d'espaces et de paysages variés à couper le souffle que nous apprécions particulièrement.

Ce rallye se fera avec nos ILTIS. Ils s'intégreront parfaitement aux profils des différents terrains, bien que les pistes soient très roulantes. Cela offrira l'avantage de n'avoir qu'un seul type de véhicule (pour les problèmes techniques) et de pouvoir les faire transporter en

container par bateau, en réduisant les coûts car nous pouvons optimiser l'espace en les mettant sur 2 étages après avoir démonté les arceaux et baissé les pare-brise. Nous devrions pouvoir en mettre 6 par container de 40 pieds (12 m de long).

Les voitures partiront de Rouen ou du Havre et arriveront au CAP, en Afrique du Sud.

L'idée est de faire 2 groupes d'environ

# PROJET RALLYE EN NAMIBIE



24 personnes par groupe soit 12 ILTIS. Le 1er groupe arrivera par avion au CAP (Afrique du Sud) et fera le circuit d'une douzaine d'étapes pour arriver à WINDHOEK (capitale de la Namibie). Il repartira alors de là pour regagner la France. Le deuxième groupe arrivera à WINDHOEK et fera le parcours en sens

inverse pour rejoindre notre camp de base au CAP, et repartir en avion vers la France.

## La trame de l'itinéraire :

Afrique du Sud : Le Cap / Springbok  
Namibie : Fish River Canyon, désert du Namib, Swakopmund, Damaraland, Parc d'Etosha, désert du Kalahari.

La période : courant octobre 2014.  
Durée : environ 2 semaines sur place.

## Coût du voyage

A ce jour nous ne pouvons établir un coût définitif. Nous avons déjà travaillé sur le projet en consultant plusieurs agences pour les hébergements. Nous





avons également une base de prix de billet d'avion (environ 1.400 € par personne) et nous avons consulté plusieurs transitaires pour le coût du transport bateau.

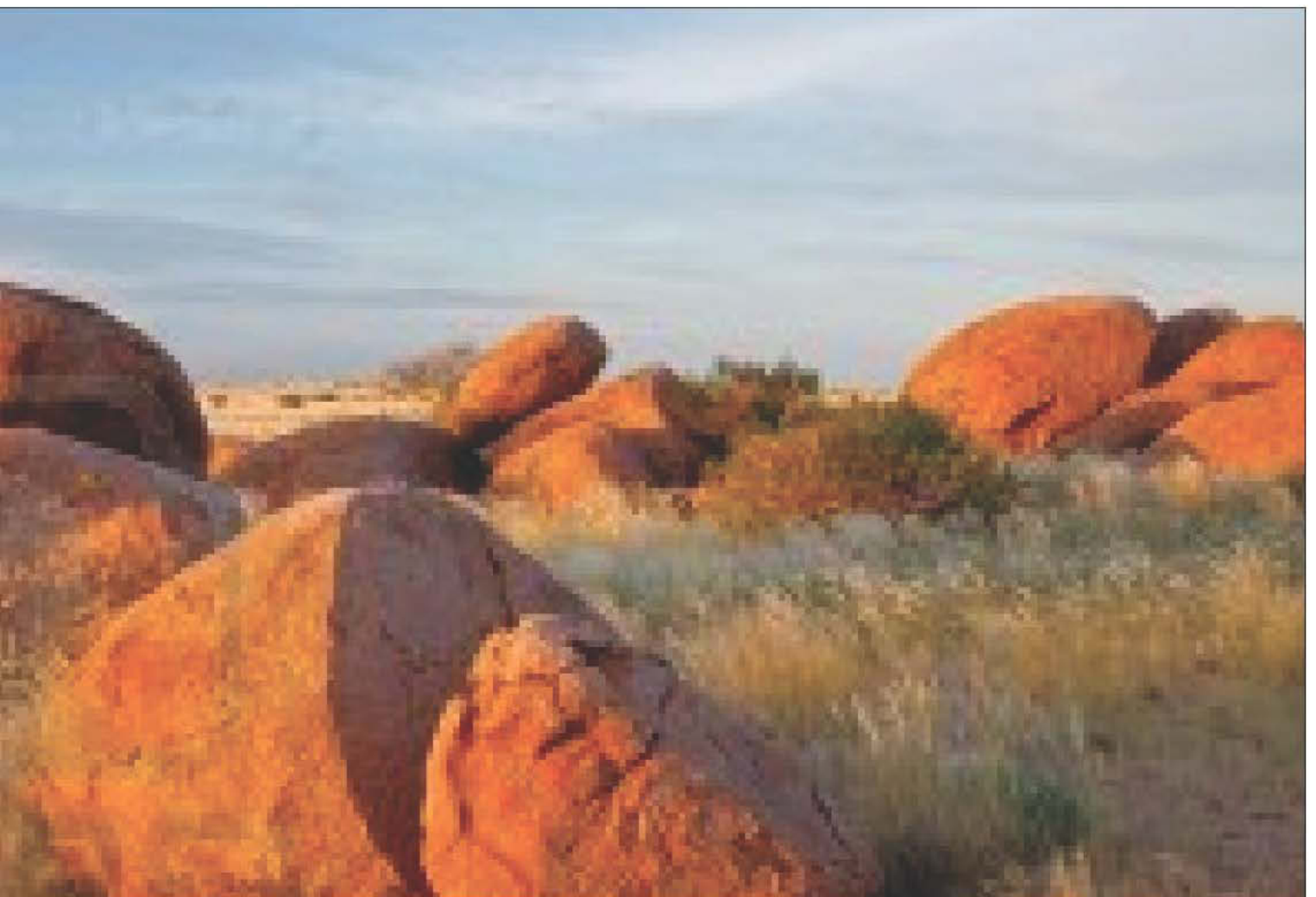
Le montant prévisionnel actuel devrait se situer entre 4.500 et 5.000 € par personne comprenant le transport avion, le montant du transport bateau des

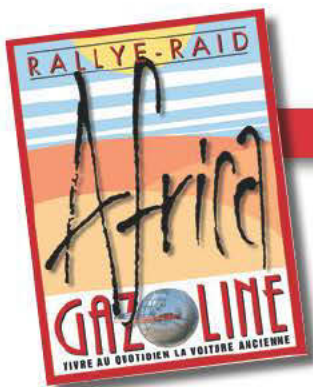
véhicules réparti sur la base de 48 personnes, l'hébergement et les frais engagés par l'association. Dans ce prix, nous avons volontairement supprimé toute notion de location de véhicule hors assurance. Seuls les frais de transports seront répercutés à prix coûtant.

Après un sondage effectué lors de

notre dernière AG, il est apparu que nous avons un nombre suffisant de personnes intéressées pour poursuivre ce projet.

Afin que cet engagement devienne concret, et que l'on continue de travailler dessus (nous devons effectuer une reconnaissance (à nos frais) en août prochain, nous vous soumettons un bulletin de pré-engagement.





RALLYE RAID - AFRICA GAZOLINE NAMIBIE 2014

# FICHE DE PRÉ-ENGAGEMENT

## PROJET RALLYE EN NAMIBIE

Cadre réservé à l'organisation

Montant prévisionnel du rallye : 4.500 à 5.000 € par personne. Montant du pré-engagement : **1.000 € par personne.**

### Option choisie :

Voyage 1 : Le Cap / Windhoek     Voyage 2 : Windhoek / Le Cap

### PARTICIPANTS

	CONDUCTEUR	COEQUIPIER
Nom		
Prénom		
Date de naissance		
Profession		
Adresse		
Code postal		
Ville		
Pays		
Nationalité		
Téléphone domicile		
Téléphone bureau		
Portable		
Email		

Date

Signature

Joindre le chèque (ou la référence du virement bancaire en précisant PROJET NAMIBIE) à votre pré-engagement rempli.

\* SOCIETE GENERALE 41 RUE GEORGES CLEMENCEAU 76530 GRAND-COURONNE -  
CODE IBAN : FR76 30003 01791 00037277023 87 - CODE BIC : SOGEFRPP

Le bulletin d'engagement définitif sera établi avant fin 2013.

Les chèques de pré-engagement seront remis en banque en septembre 2013. En cas d'annulation du projet ou de dépassement de budget prévisionnel, nous vous rembourserons 95 % de la somme versée.

Le financement de ce rallye sera complètement autonome et ne fera en aucun cas appel aux réserves de l'association.

NB : les renseignements portés sur cette fiche sont confidentiels et nous nous engageons à ne pas les communiquer à un tiers.

**SAVANE AVENTURE - 15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE - T. 00.33.(0)2.35.67.66.14 ou 00.33(0)6.81.10.79.49**  
**<http://africa.gazoline.net> - Mail : [savane.aventure@orange.fr](mailto:savane.aventure@orange.fr)**