



N° 28 - JUILLET-AOÛT 2012

# SPÉCIALE MAROC

Chères Gazelles et Chers Gazous,

Cette Gazette est entièrement consacrée à nos deux rallyes marocains. Lisez-la très attentivement. Elle contient des informations essentielles au bon déroulement de ces deux éditions.

## Rallye des Scarabées (ILTIS), du 15 au 23 septembre

A ce jour, seuls 8 équipages sont inscrits. Il reste donc au minimum deux places. N'hésitez pas à en parler autour de vous. Si vous connaissez des gens intéressés, il n'est pas trop tard pour qu'ils s'inscrivent.

**Horaires avion** : Le départ se fera de Orly-Sud, le samedi 15 septembre à 13h20. Arrivée à Fès à 15h05. Le vol est assuré par Royal Air Maroc (vol 653). Le rendez-vous se fera à 11h30 au comptoir d'enregistrement Royal Air Maroc. Christian Nayrolles, le gentil organisateur, vous y attendra.

Nous vous enverrons individuellement les billets électroniques (bagages en soute : max 23 kg). Le retour se fera de Fès le dimanche 23 septembre. Départ à 15h50, arrivée à Orly Sud à 19h35.

**Hôtel Fès** : ZALAGH PARC PALACE (Route de Meknes-Fès). Lorsque vous arriverez à l'aéroport, vous prendrez un taxi pour vous rendre à l'hôtel. Notez bien son nom.

Le reste du programme est identique à celui du circuit quatre roues motrices du rallye Mixte (voir plus loin).

**Matériel spécifique nécessaire** : un duvet, des couverts, un gobelet.

Si vous souhaitez que l'on vous transporte du matériel (glacière + breuvage),

faites-les parvenir à notre atelier de Grand Couronne ou à Bailly chez Gazoline (avant le 4 septembre, les camions partent le 10 septembre).

**Attention pour les glacières** : vous devrez vous procurer un convertisseur 24/12 V adapté à votre glacière (attention, ça chauffe). Nos véhicules sont équipés en 24V. Ils sont également dotés d'une prise allume-cigare en 12V mais uniquement pour de petits appareils peu gourmands en intensité et en puissance : chargeur de téléphone, GPS... Le GPS n'est pas indispensable, nous voyagerons en petit groupe, tous ensemble. Si, malgré tout, ça vous amuse d'en avoir un, nous ne pouvons fournir les points et la trace que pour des GPS randonnée de la gamme Garmin. Contactez Jean-Jacques (pub@gazoline.net), il vous transmettra le fichier à charger dans votre appareil.

**Habillement** : il devrait faire encore très chaud au mois de septembre. N'oubliez pas votre maillot de bain pour certains hôtels mais surtout la crème solaire et de la Biafine, en cas de brûlure.

Pour le reste on s'occupe de tout !

## Rallye Mixte, du 27 octobre au 7 novembre

Vous avez été nombreux à vous inscrire, nous n'avons d'ailleurs pas pu satisfaire tout le monde. Nous serons près de 140 personnes au total !

Dans le projet initial, nous devons prendre le bateau du retour (GNV) le 5 novembre à Tanger pour arriver le 7 à Barcelone, à 8 h le matin. La dernière étape du rallye devait être Midelt-Tanger, soit 530 km. Après une semaine de randonnées intenses sur les pistes maro-

caines, ça nous a semblé d'autant plus compliqué que nous étions assez limité en temps, le moindre incident sur le chemin pouvant s'avérer problématique à gérer. Nous avons donc préféré faire une halte à Fès et trouver un autre bateau. Nous avons fait appel à une autre compagnie (Grimaldi) dont le navire part le 6 novembre. Il arrive également à Barcelone le 7, mais à 20 h (il faut savoir que le retour sur cette compagnie coûte 40 % plus cher, mais nous pouvons l'assumer au vu du nombre plus important de participants). Ça modifie pas mal de choses comme vous allez le voir.

## Les rendez-vous

Pour ceux qui font transporter leur voiture sur le camion : il nous faut votre voiture à l'atelier des Essarts/Grand Couronne avant le 21 octobre.

## Samedi 27 octobre

Pour tout le monde, sauf pour ceux qui empruntent un Scarabée (IlTis), rendez-vous à Barcelone le samedi 27 octobre à l'hôtel Alexandre Front Air Congress, c/Alberedes 16, 08830 San Boi de Liobregat. Cet hôtel est situé à 5 km de l'aéroport. Il est facilement accessible, installé dans un immense centre commercial (El Campo et Leroy Merlin). L'entrée du parking se situe derrière, Avengida de la Marine. C'est là que nous ferons les contrôles techniques et administratifs, le collage des stickers et la distribution des documents. Nous serons particulièrement attentifs à l'état des véhicules. Ceux que nous ne jugeons pas aptes à prendre la piste seront versés sur le circuit Route, et la décision de l'organisation sera sans appel.



Nous souhaitons que vous arriviez avant 17h pour que nous ayons le temps de procéder à toutes les vérifications. N'oubliez pas que nous sommes très nombreux sur cette édition. De plus, s'il vous manque, par exemple, un extincteur, les pièces de rechange exigées (voir plus loin), une tente ou même la boîte de cassoulet (voir plus loin), il vous faudra aller les acheter pour nous les présenter, sans quoi vous ne pourrez pas prendre le départ. La nuit d'hôtel et le dîner sont compris dans le montant de votre participation.

### **Dimanche 28 octobre**

Départ de l'hôtel à 10 h pour aller vers le port qui se trouve à 10 km de là. Le bateau de la compagnie Grandi Navi part à 14h, mais nous devons récupérer les billets et tickets pour les voitures (n'oubliez pas de nous communiquer vos numéros d'immatriculation, si vous en avez changé, là encore c'est important, ce numéro figurant sur le billet) avant de pouvoir entrer sur le port. En les attendant, nous nous garerons à l'extérieur, et pour rester ensemble (ce qui facilitera la distribution), il faut arriver assez tôt, les autorités nous demandant, de plus, d'être présents trois heures avant le départ.

### **Lundi 29 octobre**

Nous arrivons à Tanger vers 17 h. Compte-tenu de l'obligatoire passage en Douane, nous allons arriver tard à Fès (ne vous inquiétez pas, l'hôtel est prévenu et nous sommes attendus pour dîner). Nous y retrouverons tous ceux qui sont arrivés en avion pour prendre possession de leur Scarabée (Iltis).

Si vous faites partie du groupe Scarabée, vous avez rendez-vous à Orly-Sud le 29 octobre à 10h30 au comptoir d'enregistrement Royal Air Maroc. Vous y serez accueillis par les gentils organisateurs Marie et Jean-Jacques (nous vous enverrons les billets électroniques). Le départ a lieu à 12h20 pour une arrivée à Fès à 14h05. Vous prendrez un taxi pour l'hôtel ZALAGH PARC PALACE (Route de Meknes-Fès).

### **Mardi 30 octobre FES/ERFOUD**

Descente par la route. Les paysages changent au fil de notre descente jusqu'à l'arrivée à Erfoud, à l'hôtel XALUCA.

### **Mercredi 31 octobre ERFOUD/DUNES DE MERZOUGA**

Nous nous séparons en trois groupes, chacun ayant son propre circuit adapté aux difficultés du terrain : un pour les deux

## **ATTENTION**

**Je sais, c'est fastidieux. Mais ce qui suit est ESSENTIEL. L'expérience montre que certains d'entre vous se moquent des recommandations (pas forcément volontairement d'ailleurs, par inattention, manque de concentration,...). Ce sont les premiers à réclamer ensuite plus de professionnalisme à l'organisation. Soit. Donc tout ce qui suit n'est pas seulement ESSENTIEL, c'est OBLIGATOIRE.**

### **MATÉRIEL**

Pour le bivouac, vous devez vous munir d'une tente, d'un duvet par personne, d'une boîte de cassoulet, de couverts, d'une assiette et d'un verre par personne et du nécessaire pour préparer le petit déjeuner.

**Habillement** : il fera plus froid qu'en septembre, notamment la nuit. Prévoyez de quoi vous couvrir, mais également un poncho (on ne sait jamais, il peut pleuvoir). Le maillot de bain est optionnel, mais sachez que certains hôtels ont la piscine...

**Pour les Iltis** : nous fournissons la tente et la nourriture pour le bivouac. Par contre, vous devez amener avec vous un duvet par personne.

### **PIÈCES DE RECHANGE**

Le lot de bord minima que nous exigeons est **OBLIGATOIRE**. S'il n'est pas complet, vous devrez vous débrouiller pour le compléter avant le départ. Il n'y aura pas la moindre dérogation.

- **Allumage** : une bobine, un jeu de rupteurs, un condensateur, un doigt d'allumeur, un fil de bougie (le plus long), un jeu de bougies.
  - **Alimentation** : une pompe à essence avec son joint papier, 20 cm de durit avec deux colliers serflex, un filtre à essence.
  - **Refroidissement** : les durits de radiateur inférieure et supérieure et de la durit de chauffage avec les colliers serflex ad-hoc, une courroie.
    - **Echappement** : un collier.
  - **Pneumatiques** : une roue de secours gonflée et au moins une chambre à air pour les pneumatiques qui en sont équipés.
  - **Electricité** : une boîte d'ampoules et de fusibles, 50 cm de fil électrique, du chatterton ou du ruban adhésif.
    - **Transmission** : une butée et un disque d'embrayage.
      - Un **balai d'essuie-glace**.
    - **Liquides** : un bidon d'huile moteur, un bidon d'huile de boîte, un bidon de liquide de refroidissement, un bidon de liquide de frein.
- C'est une bonne habitude à prendre lorsqu'on a une voiture ancienne d'avoir en permanence dans son coffre ces quelques pièces dont l'utilité n'est plus à prouver. C'est plus important que de penser à prendre un litre de Ricard, souvent plus facile à trouver qu'un jeu de rupteurs.

**Pour les Iltis** : cet équipement est fourni par l'organisation.

### **ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE**

Sur le dossier d'inscription, vous avez dû lire la liste de ce qui était exigible pour l'équipement du véhicule. Chacun des éléments indiqués doit se trouver à bord de la voiture lorsqu'elle satisfera aux contrôles techniques et administratifs :

- 1 extincteur de 2 kg fixé.
- 2 triangles de pré-signalisation.
- 1 gilet de sécurité par personne.
- 1 trousse de premier secours.
- 1 sangle de très bonne qualité (type camion).
- 1 crochet genre manille pour pouvoir être tracté devant et derrière.
  - 2 plaques de désensablage.
- 1 jerrycan contenant 5 litres d'eau potable.
  - 1 téléphone portable.
  - 1 carte générale du Maroc.

### **OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES**

Chaque participant doit présenter :

- 1 certificat médical ou une décharge de responsabilité.
  - Le permis de conduire.
- La carte grise ou certificat d'immatriculation en règle.
  - La carte verte et attestation d'assurance.
- Certificat de contrôle technique en cours de validité (moins de deux ans).
  - Pour les véhicules prêtés, autorisation écrite du propriétaire.

roues motrices, l'autre pour les 4x4 (le circuit 100 % routier aura un programme surprise). Nous déjeunerons ensemble dans une oasis et l'après-midi vous pourrez faire de l'initiation dans les dunes. Nous dormons dans une Auberge au pied des dunes. Mais malgré son nom («Belle Etoile»), nous ne dormirons pas avec le ciel au-dessus de nos têtes. A noter que les participants du circuit "Route" seront transportés par 4x4 sur ce lieu.

### **Jeudi 1<sup>er</sup> novembre DUNES DE MERZOUGA/ TAFRAOUTE**

Belle étape de sablons pour les deux roues motrices, une piste un peu plus difficile pour les quatre roues motrices et nous nous retrouvons (si tout va bien) dans le village de Tafraoute. Cette fois, nous organisons notre propre bivouac, votre duvet et votre tente sont obligatoires (nous nous chargeons des tentes pour les Iltis). Pour le dîner, nous avons décidé d'organiser une soirée CASSOULET. Nous vous demandons d'apporter avec vous une boîte de cassoulet. Nous amènerons de grosses gamelles et de quoi faire réchauffer avant de faire un concours de flatulences dans la nuit ! Pensez également à prendre un réchaud qui vous servira pour le petit déjeuner du lendemain.

Ce jour-là, le circuit «Route» suit un parcours bien à lui, entre Erfoud et Zagora, où il fera halte dans le Palais Asmaa (les pauvres, on va les plaindre ! Ils vont devoir se baigner dans la piscine et dormir dans une chambre climatisée, sans avoir pu goûter au cassoulet...).

### **Vendredi 2 novembre TAFRAOUTE/DADES**

Pour les deux roues motrices, piste sablonneuse jusqu'à Alnif, puis goudron pour rejoindre Dadès.

Pour les quatre roues motrices, un gros morceau : nous allons franchir le col de Tizi N'Tazert, mais quel paysage !

Nous nous retrouvons tous à l'hôtel XALUCA DADES avec nos amis du circuit Route.

### **Samedi 3 novembre BOUCLE AUTOUR DE DADÈS**

Tandis que le circuit Route découvre les gorges du Dadès, les deux roues motrices et les quatre roues motrices partent explorer de nouvelles gorges du côté d'Amesker avant de se séparer pour mieux se retrouver à l'hôtel XALUCA DADES.

### **Dimanche 4 novembre DADES/MIDELT**

Pour les deux roues motrices, le passage se fera par les gorges du Todra, puis

en direction d'Imilchil. Il y a encore deux ans, c'étaient des pistes infranchissables, ce sont maintenant des routes goudronnées, mais il faudra bien ouvrir les yeux, le paysage est magnifique. Pour ceux qui partiront tôt, avant d'arriver sur Midelt, on pourra goûter une dernière fois à la piste pour aller jusque dans le cirque de Jaaffar. Ça vaut, là encore, le coup d'œil.

Pour les quatre roues motrices, le parcours est autrement plus compliqué. Nous irons dans le col de N'Ouano à 3.200 m d'altitude. Il nous manque 20 km de reconnaissance car lors de notre passage, il était infranchissable pour cause de trop fort enneigement. Ce sera donc une surprise. Nous reprendrons ensuite la direction d'Imilchil pour rejoindre Midelt par la même route que les deux roues motrices.

Le circuit routier emprunte très exactement le même parcours que les deux roues motrices, le cirque de Jaaffar en moins.

A Midelt, nous serons hébergés à l'hôtel TADDART.

### **Lundi 5 novembre : MIDELT/FES**

Comme précisé en préambule, nous rejoignons Fès par la route. Pour les irréductibles, il existe encore quelques petites pistes pour se faire plaisir. A vous de les trouver...

### **Mardi 6 novembre : FES/TANGER**

Nous rejoignons Tanger pour prendre le bateau de la compagnie GRIMALDI. Il part à 17h. Comme nous en avons désormais l'habitude, nous nous regrouperons sur la route de l'aéroport, un peu avant Tanger, à midi. Nous pique-niquerons avant de nous présenter groupés sur le port.

Pour ceux qui repartent en avion de Fès (Iltis), l'avion décolle à 15h05 et arrive à Orly-Sud à 18h45. Pour vous rendre à l'aéroport, vous devrez prendre un taxi et vous présenter à 13h. Attention (sauf changement intervenu entretemps), il n'y a pas de restauration à l'intérieur de l'aéroport, juste quelques distributeurs. Il y a, à quelques centaines de mètres, un restau, mais compte tenu de votre nombre, il n'y aura pas assez de places. Prévoyez donc de quoi vous sustenter.

### **Mercredi 7 novembre**

Arrivée du bateau à 20h à BARCELONE. Compte-tenu des formalités de débarquement, nous ne sortirons sans doute pas du port avant 21h. Pour ceux qui souhaitent faire étape à Barcelone, nous pouvons réserver des chambres à l'hôtel qui nous a accueilli à l'aller. C'est une option à votre charge, à réserver dès maintenant (voir bulletin ci-joint).

Les voitures transportées par camion seront chargées le 8 novembre à Barcelone. Elles seront disponibles à l'atelier à partir du 10 novembre.

### **IMPORTANT**

- Il nous manque encore des N° de Passeport, date de validité et lieu de délivrance. C'est indispensable pour nous organiser pour le bateau (passeport obligatoire pour le Maroc, ne l'oubliez pas !).

- **Transport des cantines** : nous n'aurons pas de remorque ou de camion pour ces transports. Nous pourrions en véhiculer quelques-unes dans nos 4x4, mais la place est limitée. Essayez de vous regrouper pour mutualiser vos besoins (nous avons, par exemple, 19 4L, ce n'est pas la peine d'emmener 19 boîtes, 19 cardans, 19 triangles, 19 carbus...). C'est ce que nous avons fait pour nos Iltis, et l'expérience montre qu'en dehors de la trousse de premier secours que nous exigeons, on a rarement besoin de plus. N'oubliez pas, d'autre part, que le secret du franchissement, dans le sable, c'est le poids. Plus vous êtes léger, plus c'est facile...

- **Repas du midi** : nous allons vous distribuer la totalité des paniers-repas du midi à Barcelone (les fameuses salades). Cela tiendra dans un carton de 20x20x30 par personne.

- **Carburant** : il faut impérativement que vous fassiez vos pleins de carburant le soir, à chaque arrivée d'étape, ceci afin d'éviter de vous attendre le lendemain matin. Choisissez une station qui a grand débit !

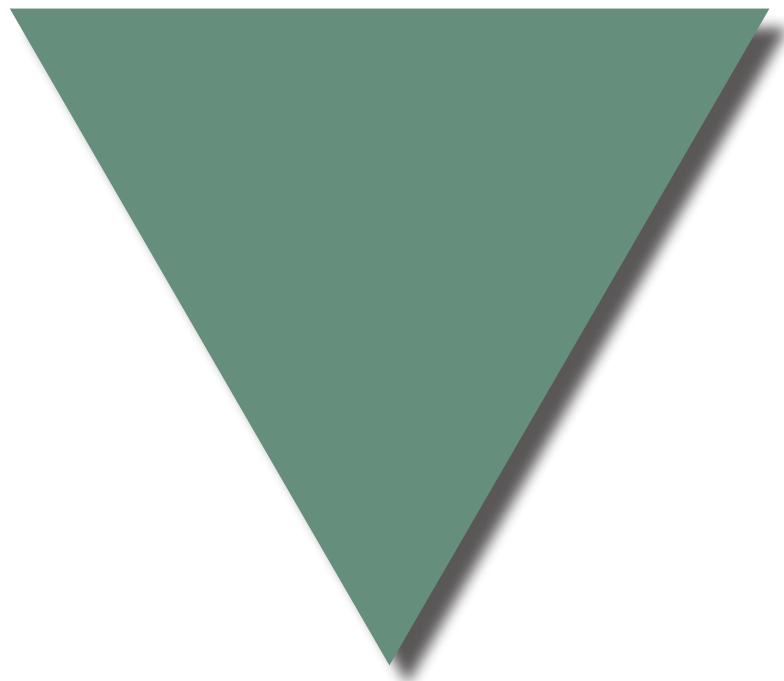
- **Points GPS** : Jean-Jacques a préparé les fichiers à télécharger si vous possédez un Garmin et Mapsource. Prenez contact avec lui (pub@gazoline.net).

Voilà, c'est tout ! Mais c'est déjà beaucoup. Poignée de main aux Gazous, bisex aux Gazelles.



15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE  
T. 06.81.10.79.49

# URGENT



---

**Réservation**  
**Hôtel ALEXANDRE FRONT AIR BARCELONE**  
**le 7 novembre 2012**

**A nous renvoyer accompagné de votre règlement avant le 31 juillet**  
**à SAVANE AVENTURE, 15 rue Picot 76530 GRAND-COURONNE**

Prix chambre + petit déjeuner : Single : 65€ - Double : 70 €

Dîner par personne : 15 €

Parking : 10 €

Je vous rappelle que le bateau accoste à 20h, et que nous ne serons sans doute pas sortis du port avant 21h.  
Il faut ensuite 20 minutes environ pour arriver à l'hôtel.

NUMÉRO D'ÉQUIPAGE : .....

NOMS (exemple : Daniel et Sylviane NOLLAN) : .....

1 CHAMBRE SINGLE x 65 € OU 1 CHAMBRE DOUBLE x 70 € = ..... €

DINER(S) X 15 € = ..... €

1 PARKING X 10 € = ..... €

TOTAL = ..... €