



N ° 25 - S E P T E M B R E 2011

Chers Gazelles et Chers Gazous,

Nous voilà à peine rentrés du 1^{er} rallye Iberica que le prochain départ se profile déjà. Le temps passe décidément très vite. Et pourtant nous avons eu le temps de partir deux semaines en Bulgarie et en Roumanie pour faire les repérages de notre prochain rallye printanier qui aura lieu **du 17 au 30 mai 2012**. Nous avons été très agréablement surpris par ces deux pays. Les routes ne sont pas aussi défoncées que ce l'on nous avait dit (même si, parfois, c'est un peu chaud), les paysages et l'habitat sont remarquables, les gens sont très accueillants. Il règne une délicieuse douceur de vivre à laquelle on s'habitue très vite (vous pouvez voir les superbes photos de Jean-Jacques sur la page FACEBOOK de Savane aventure et, si vous n'êtes pas encore membre de ce réseau social, nous pouvons vous envoyer un lien pour les voir).

Nous avons baptisé ce rallye le **BULGAR-ROUMANIA**. Dans les semaines qui viennent, nous allons vous envoyer en primeur le règlement et les modalités, notamment pour le transport des véhicules, forcément compliqué compte-tenu de la distance. Mais vous verrez, nous avons bien négocié, comme d'habitude.

En ce qui concerne l'**Assemblée générale 2011**, elle aura lieu le dernier week end de mars comme d'habitude, soit **le 31 mars et le 1er avril 2012**. C'est Guéguette (pour ceux qui la connaissent) qui organisera cette assemblée qui aura lieu à **SAINT-FLOUR** dans le Cantal. Elle nous a déjà déniché un super plan pour les repas et le couchage (à prix canons). Nous vous en reparlerons plus précisément et prendrons les inscriptions après l'envoi de la Gazette de décembre, mais faites-nous savoir si vous êtes intéressés par retour de mail à **sa-vane.aventure@orange.fr**

Enfin, dernière info pour les pistards, nous devrions organiser un **rallye piste en Octobre 2012**, ce sera vraisemblablement au **MAROC**, nous vous en reparlerons dans la prochaine Gazette.

LE PROGRAMME

Le compte-à-rebours est donc commencé

pour le 2^e Iberica. Voici le programme.

Samedi 24 septembre

Pour ceux qui font transporter leur voiture par l'association, rendez-vous au **SALON AUTO MOTO RETRO de ROUEN**, où nous procéderons au chargement. Un barbecue sera organisé le midi (envoyez-nous un mail pour nous confirmer votre venue et le nombre de personnes). L'entrée du salon est gratuite pour les véhicules anciens. Pour ceux qui ne peuvent pas nous emmener leur véhicule à cette date, ce sera possible la semaine précédente à notre atelier situé 6 chemin de l'antenne, Les Essarts, 76530 GRAND COURONNE.

Pour ceux qui font transporter une cantine, vous pouvez également nous l'apporter le 24 septembre au salon ou dans notre atelier de Grand Couronne la semaine précédente ou la laisser également avant cette

date chez Gazoline (1 parc des Fontenelles 78870 Bailly). Dans ce cas, prévenir Jean-Jacques au 01.30.56.65.05.

Samedi 1^{er} octobre

Le grand rendez-vous sera à MADRID à l'hôtel SILKEN PUERTA Ruan Rizzi 5. Il se trouve le long de l'Avenida de l'America, à 5 km de l'aéroport (voir plan). Essayez d'arriver avant 16 h, nous effectuerons les contrôles techniques, collage des autocollants et distribution des road-books.

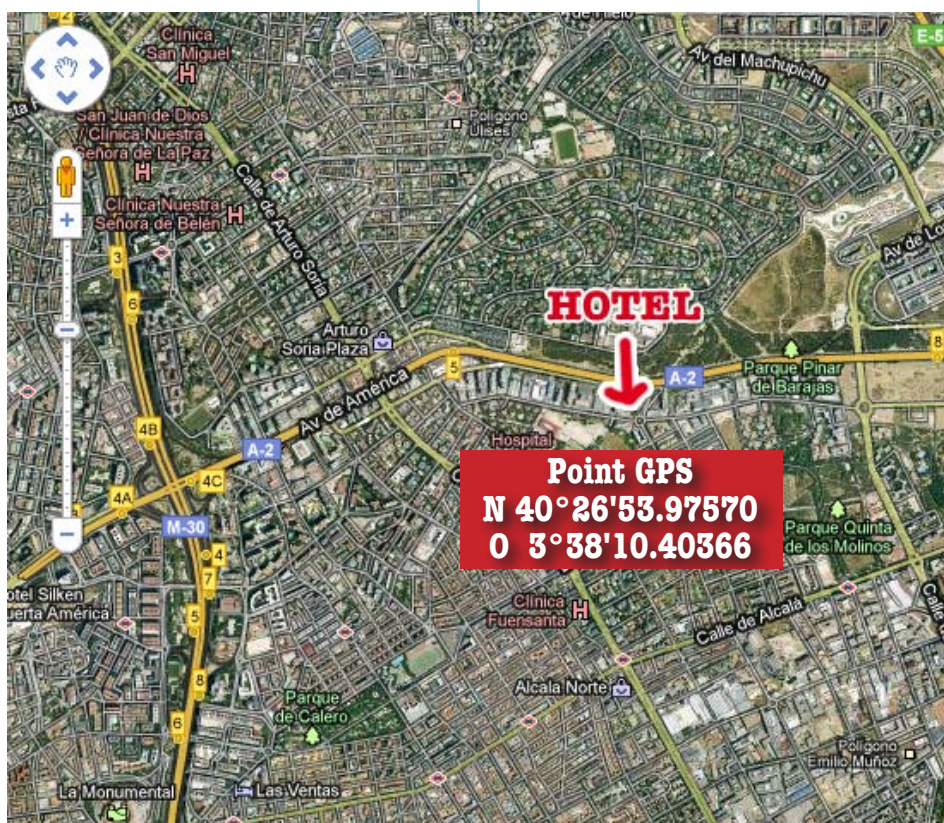
Pour ceux qui viennent en avion : vous avez dû recevoir les billets électroniques. Le départ est prévu à 10 h 55 à Orly. Sylviane et Marie vous attendront à l'enregistrement à 9h.

Dimanche 2 octobre :

MADRID / CIUDAD REAL

Lundi 3 octobre :

CIUDAD REAL / CORDOBA



Mardi 4 octobre :

CORDOBA / SEVILLE

Mercredi 5 octobre :

SEVILLE / EVORA

Jedi 6 octobre :

EVORA / SETUBAL

Vendredi 7 octobre :

SETUBAL / ESTORIL

Samedi 8 octobre :

ESTORIL / ALCOBAÇA

Dimanche 9 octobre :

ALCOBAÇA / SERRA de ESTRELA-COVILHA

Lundi 10 octobre :

COVILHA / GUIMARAES

Mardi 11 octobre :

GUIMARAES / OURENSE

Mercredi 12 octobre :

OURENSE / SALAMANCA

Jedi 13 octobre :

SALAMANCA / MADRID. Retour à l'hôtel PUERTA (chargement des voitures sur les camions).

Vendredi 14 octobre :

Le départ avion pour ceux qui voyagent avec Savane sera à 14h10. RDV à l'aéroport à 12h30. Les camions partiront le matin, ils arriveront le samedi soir.

Dimanche 15 octobre :

Possibilité de récupérer les voitures à Grand Couronne ou dans la semaine qui suit.

AVANT DE PARTIR

La panne ça n'arrive pas qu'aux autres. La preuve : nous avons dû faire face à une véritable épidémie de dynamos et de démarreurs lors de la première édition (pensez à les contrôler avant de partir ou d'amener, au moins, les roulements et charbons pour les réparer !). Pourtant, avec un peu de bon sens et un minimum de précautions prises avant le départ, on peut quasiment l'éviter. Contrôlez l'état de vos **pneumatiques**. Nous avons vu trop de participants monter à bord d'autos dont les pneus avaient plus de 20 ans d'âge pour ne pas vous mettre en garde. Il faut savoir qu'une gomme, même bien conservée, a une durée de vie. Les fabricants préconisent de les remplacer tous les 10 ans, même si les sculptures ne sont pas usées. C'est encore plus valable si vous roulez peu, car le caoutchouc, matière vivante par excellence, se délite petit à petit. Il craquelle, son flanc sèche, il devient poreux, il se déchire. Prendre le risque de rouler avec des gommages anciennes, c'est mettre en danger sa vie et celle des autres, pensez-y.

Faites vos **vidanges** : moteur, boîte, pont, liquide de frein, liquide de refroidissement. Et profitez-en pour faire tous les graissages. Ce sera l'occasion de vérifier l'état des soufflets de rotules par exemple, de contrôler les jeux des roulements aux moyeux de roues, etc.

Contrôlez votre **point d'allumage**, l'état des **vis platinées** et, si vous les remplacez, changez en même temps le **condensateur**. Vérifiez, dans le même temps, le **doigt d'allumeur** (désoxydez-le au besoin), la **tête** et son touchot et les **files de bougies** (s'ils sont durs et cassants, changez-les).

Si votre véhicule n'a pas roulé depuis longtemps ou si vous ne l'utilisez qu'occasionnel-

lement, vidangez le **réservoir d'essence**, déconnectez les durits et autant que possible insufflez-y de l'air comprimé. Vous n'imaginez pas les saloperies que les essences modernes déposent lorsqu'elles stagnent. Lorsque vous ferez le premier plein, ne le faites pas à la station-service avec le pistolet, la pression décollerait les impuretés collées au fond du réservoir. Mettez d'abord dix litres avec un jerrycan. Roulez un peu, ajoutez à nouveau dix litres au jerrycan puis faites le plein, doucement. Faites suffisamment de kilomètres pour refaire trois pleins et changez le filtre à essence. Ça devrait limiter les risques de boucher un gicleur.

Toujours dans l'optique où vous roulez peu, pensez à **détartre votre radiateur**. Deux solutions : le déposer et le traiter avec un produit type Restom PAC 2030 ou le laisser en place. Dans ce dernier cas, débrancher la durit inférieure pour vidanger le radiateur, rebranchez-là puis remplissez le radiateur avec de l'eau. Ajoutez-y un demi litre de vinaigre blanc et faites tourner le moteur une demie-heure avec ce mélange (ça pue, faites ça dehors). Ne pas oublier d'ouvrir le robinet de chauffage pour que son radiateur profite de cette cure de jouvence. Vidangez en débranchant la durit inférieure, ça devrait sortir bien marron avec, en prime, de petits ou de gros morceaux de tartre. Remplissez à nouveau, cette fois uniquement avec de l'eau. Faites tourner encore une demie-heure. Débranchez pour vidanger et refaites le plein avec du liquide de refroidissement.

Dans les jours qui viennent : **roulez, roulez, roulez**. Vous supprimerez ainsi la plupart des panouilles qui peuvent arriver lorsqu'une auto a été arrêtée trop longtemps. Vous y gagnerez en sérénité et votre moitié vous en sera reconnaissante...

Enfin, n'oubliez pas les polaires (les nuits seront fraîches, surtout en montagne) et les maillots de bain !...

LA TROUSSE D'URGENCE

Et pour éviter les ultimes mauvaises surprises et réparer rapidement, il ne faut pas grand-chose, **l'équivalent d'une boîte à chaussures**. Mais c'est un minimum vital et vous devrez l'avoir dans votre voiture. Nous vérifierons sa présence lors du contrôle technique :

❑ Une **courroie de pompe à eau** (lorsqu'elle est séparée, une courroie d'alternateur s'y annexe).

❑ Une **bobine**. Les refabrications actuelles sont de piètre qualité, et la durée de vie d'une bobine n'a plus rien à voir avec ce qu'elle était par le passé. En prévoir était une précaution à l'époque, c'est impératif aujourd'hui.

❑ Un jeu de **vis platinées**, un **conden-**

sateur, un **doigt d'allumeur**, une **tête d'allumeur** et un **fil de bougie** (le plus long). Il n'y a rien de plus stupide que de se retrouver avec une voiture qui ratatouille à cause d'un condensateur mal en point (là encore, les refabs sont catastrophiques) !

❑ Le ou les roulements de **dynamo** et **démarreur**, avec les charbons et éventuellement la bague.

❑ Un jeu de **bougies**.

❑ Une **pompe à essence** avec son joint papier. Ça peut paraître un peu exagéré, mais une membrane percée et vous n'avez plus de carburant à donner à boire à votre moteur ! De plus, une fois encore, la qualité des pompes refabriquées est loin d'être à la hauteur des modèles produits à l'époque.

❑ 20 cm de **durit d'essence** avec deux colliers serflex.

❑ Un **filtre à essence**.

❑ 2 **joints de vidange** (un pour la boîte, généralement identique pour le pont, un pour le carter moteur).

❑ Les **durits de radiateur inférieure** et **supérieure** et de la **durit de chauffage**, avec les colliers. Si vous les avez changées récemment, en prévision du rallye par exemple et parce qu'elles étaient craquelées ou dures ou poreuses, emmenez les anciennes avec les colliers : les refabrications sont rarement à la hauteur...

❑ Une **chambre à air**. Il est de plus en plus difficile de trouver un garage capable de vous réparer un pneu avec chambre.

❑ Un ou deux **goujons et écrous de roues**.

❑ Un **balai d'essuie-glaces**. En perdre un, ça arrive plus souvent qu'on ne le pense...

❑ Une **boîte d'ampoules** et de **fusibles**.

❑ Une **butée** et un **disque d'embrayage**. Toujours à cause des refabrications modernes, souvent désastreuses.

N'oubliez pas les liquides dont a besoin votre véhicule :

❑ Un **bidon d'huile moteur** (les huiles minérales sont difficiles à trouver).

❑ Un **bidon d'huile de pont** (surtout si vous possédez une Peugeot dont la couronne en bronze n'aime que l'huile de ricin).

❑ Du **liquide de frein**.

❑ Du **liquide de refroidissement** ou au pire une bouteille d'eau.

TRÈS IMPORTANT

En Espagne, il est obligatoire de disposer de **deux triangles de signalisation** que l'on doit disposer 50 m devant et 50 m derrière le véhicule en cas d'immobilisation sur le bas côté. L'absence de l'un des triangles est passible d'une amende de 90 euros. Il est, de même, obligatoire de **revêtir un gilet de sécurité** dès lors que l'on sort d'un véhicule arrêté sur le bord de la route. En prévoir un par personne, accessible de l'intérieur de la voiture.

Au Portugal, les règles sont assez semblables mais un seul triangle est obligatoire.

Dans l'attente de vous revoir, bises aux gazelles et poignée de main aux gazous



15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE
T. 06.81.10.79.49