



N ° 24 - MAI 2011

Chers Gazelles et Chers Gazous,

Après nous être retrouvés fin mars lors de l'assemblée générale dans le Beaujolais organisée de main de maître par Pascal et Mimi (ce fut encore un grand moment mémorable de Savane aventure), notre prochain événement, le 1^{er} rallye Iberica s'avance à grands pas puisque nous retrouvons pour le départ à Madrid le 28 mai.

Il y aura également un 2^e Ibérica en octobre, il reste encore quelques places, n'hésitez pas à en parler autour de vous.

Pour les pistards, comme nous l'avions annoncé lors de l'AG, rien n'est prévu pour 2011, nous regardons l'évolution de la situation au Maghreb, et réfléchissons à d'autres destinations.

En ce qui concerne le rallye Route pour 2012, nous allons faire un repérage en Bulgarie Roumanie au mois d'août.

LE PROGRAMME

Le compte-à-rebours est donc commencé pour le 1^{er} Iberica. Voici le programme.

Samedi 21 mai

Pour ceux qui font transporter leur voiture par l'association, rendez-vous 6 chemin de l'antenne aux Essarts, 76530 Grand Couronne, dans notre local que vous connaissez pour la plupart. Un barbecue sera organisé le midi. essayez d'arriver si possible dans le courant de la matinée, nous chargerons les voitures l'après-midi.

Pour ceux qui font transporter une cantine, vous pouvez également nous l'apporter le 21 mai à Grand Couronne, et si cela vous dit, vous pouvez également participer au barbecue du midi (dans ce cas, confirmer par mail à savane.aventure@orange.fr). Vous pouvez la laisser également avant cette date chez Gazoline (1 parc des Fontnelles 78870 Bailly), téléphonez à Jean-Jacques au 01.30.56.65.05.

Samedi 28 mai

Le grand rendez-vous sera à MADRID à l'hôtel SILKEN PUERTA Ruan Rizi 5. Il se trouve le long de l'Avenida de l'America, à 5 km de l'aéroport (voir plan). Essayez d'arriver avant 15 h, nous effectuerons les contrôles techniques, collage des autocollants et distribution des road-books.

Dimanche 29 mai : MADRID / CIUDAD REAL

Lundi 30 mai : CIUDAD REAL / CORDOBA

Mardi 31 mai : CORDOBA / SEVILLE

Mercredi 1^{er} juin : SEVILLE / EVORA

Jeudi 2 juin : EVORA / SETUBAL

Vendredi 3 juin : SETUBAL / ESTORIL

Samedi 4 juin : ESTORIL / ALCOBAÇA

Dimanche 5 juin : ALCOBAÇA / SERRA de ESTRELA-COVLHA

Lundi 6 juin : COVLHA / GUIMARAES

Mardi 7 juin : GUIMARAES / OURENSE

Mercredi 8 juin : OURENSE / SALAMANCA

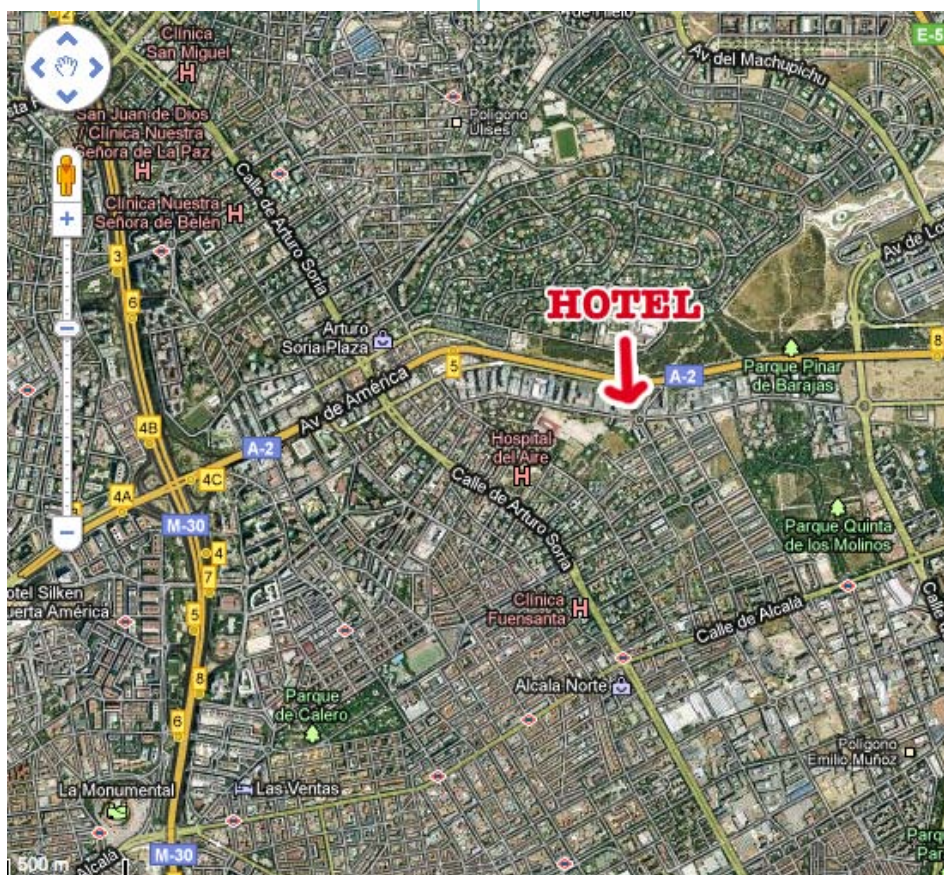
Jeudi 9 juin : SALAMANCA / MADRID

Retour à l'hôtel PUERTA (chargement des voitures sur les camions).

Vendredi 10 Juin

Le départ avion pour ceux qui voyagent avec Savane sera à 12h30. RDV à l'aéroport à 10h30. Les camions partiront le matin, ils arriveront le samedi soir.

Dimanche 11 juin : possibilité de récupérer les voitures à Grand Couronne.



AVANT DE PARTIR

La panne ça n'arrive pas qu'à aux autres. Pourtant, avec un peu de bon sens et un minimum de précautions prises avant le départ, on peut quasiment l'éviter. Contrôlez l'état de vos **pneumatiques**. Nous avons vu trop de participants monter à bord d'autos dont les pneus avaient plus de 20 ans d'âge pour ne pas vous mettre en garde. Jusqu'ici, nous avons eu de la chance. Il n'y a eu que des crevaisons en ligne droite. Il faut savoir qu'une gomme, même bien conservée, a une durée de vie. Les fabricants préconisent de les remplacer tous les 10 ans, même si les sculptures ne sont pas usées. C'est encore plus valable si vous roulez peu, car le caoutchouc, matière vivante par excellence, se délite petit à petit. Il craquelle, son flanc sèche, il devient poreux, il se déchire. Prendre le risque de rouler avec des gommes anciennes, c'est mettre en danger sa vie et celle des autres, pensez-y. Nous contrôlerons, soyez-en sûrs.

Faites vos **vidanges** : moteur, boîte, pont, liquide de frein, liquide de refroidissement. Et profitez-en pour faire tous les graissages. Ce sera l'occasion de vérifier l'état des soufflets de rotules par exemple, de contrôler les jeux des roulements aux moyeux de roues, etc.

Contrôlez votre **point d'allumage**, l'état des **vis platinées** et, si vous les remplacez, changez en même temps le **condensateur**. Vérifiez, dans le même temps, le **doigt d'allumeur** (désoxydez-le au besoin), la **tête** et son touchot et les **fils de bougies** (s'ils sont durs et cassants, changez-les).

Si votre véhicule n'a pas roulé depuis longtemps ou si vous ne l'utilisez qu'occasionnellement, vidangez le **réservoir d'essence**, déconnectez les durits et autant que possible insufflez-y de l'air comprimé. Vous n'imaginez pas les saloperies que les essences modernes déposent lorsqu'elles stagnent. Lorsque vous ferez le premier plein, ne le faites pas à la station-service avec le pistolet, la pression décollerait les impuretés collées au fond du réservoir. Mettez d'abord dix litres avec un jerrycan. Roulez un peu, ajoutez à nouveau dix litres au jerrycan puis faites le plein, doucement. Faites suffisamment de kilomètres pour refaire trois pleins et changez le filtre à essence. Ça devrait limiter les risques de boucher un gicleur.

Toujours dans l'optique où vous roulez peu, pensez à **détartre votre radiateur**. Deux solutions : le déposer et le traiter avec un produit type Restom PAC 2030 ou le laisser en place. Dans ce dernier cas, débrancher la durit inférieure pour vidanger le radiateur, rebranchez-là puis remplissez le radiateur avec de l'eau. Ajoutez-y un demi litre de vinaigre blanc et faites tourner le moteur une demie-heure avec ce mélange (ça pue, faites ça dehors). Ne pas oublier d'ouvrir le robinet de chauffage pour que son radiateur profite de cette cure de jouvence. Vidangez en débranchant la durit



inférieure, ça devrait sortir bien marron avec, en prime, de petits ou de gros morceaux de tartre. Remplissez à nouveau, cette fois uniquement avec de l'eau. Faites tourner encore une demie-heure. Débranchez pour vidanger et refaites le plein avec du liquide de refroidissement.

Enfin, dans les jours qui viennent : **roulez, roulez, roulez**. Vous supprimerez ainsi la plupart des panouilles qui peuvent arriver lorsqu'une auto a été arrêtée trop longtemps. Vous y gagnerez en sérénité et votre moitié vous en sera reconnaissante...

LA TROUSSE D'URGENCE

Et pour éviter les ultimes mauvaises surprises et réparer rapidement, il ne faut pas grand-chose, l'équivalent d'une **boîte à chaussures**. Mais c'est un minimum vital et vous devrez l'avoir dans votre voiture. Nous vérifierons sa présence lors du contrôle technique :

Une **courroie de pompe à eau** (lorsqu'elle est séparée, une courroie d'alternateur s'y annexe) dont on sait bien qu'elle peut être temporairement remplacée par un bas, mais ces dames en portent de moins en moins.

Une **bobine**. Autant le dire tout de suite, les refabrications actuelles sont de piètre qualité, et la durée de vie d'une bobine n'a plus rien à voir avec ce qu'elle était par le passé. En prévoir était une précaution à l'époque, c'est impératif aujourd'hui.

Un jeu de **vis platinées**, un **condensateur**, un **doigt d'allumeur**, une **tête d'allumeur** et un **fil de bougie** (le plus long). Il n'y a rien de plus stupide que de se retrouver avec une voiture qui ratatouille à cause d'un condensateur mal en point (là encore, les refabs sont catastrophiques), et de ne pouvoir repartir parce qu'on n'en a pas mis dans sa trousse !

Un jeu de **bougies**.

Une **pompe à essence** avec son joint papier. Ça peut paraître un peu



15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE
T. 06.81.10.79.49

exagéré, mais une membrane percée (on en connaît certains qui roulent avec une membrane couleur... noire, incompatible avec le sans-plomb !) et vous n'avez plus de carburant à donner à boire à votre moteur ! De plus, une fois encore, la qualité des pompes refabriquées est loin d'être à la hauteur des modèles produits à l'époque.

20 cm de **durit d'essence** avec deux colliers serflex.

Un **filtre à essence**.

2 **joints de vidange** (un pour la boîte, généralement identique pour le pont, un pour le carter moteur).

Les **durits de radiateur inférieure** et **supérieure** et de la **durit de chauffage**, avec les colliers. Si vous les avez changées récemment, en prévision du rallye par exemple et parce qu'elles étaient craquelées ou dures ou poreuses, emmenez les anciennes avec les colliers : les refabrications sont rarement à la hauteur...

Une **chambre à air**. Il est de plus en plus difficile de trouver un garage capable de vous réparer un pneu avec chambre.

Un ou deux **goujons et écrous de roues**. Sur certaines voitures, les goujons cassent comme du verre au serrage !

Un **balai d'essuie-glaces**. En perdre un, ça arrive plus souvent qu'on ne le pense...

Une **boîte d'ampoules** et de **fusibles**.

Une **butée** et un **disque d'embrayage**. Toujours à cause des refabrications modernes, souvent désastreuses. Sur certains de nos rallyes, nous avons connu de telles épidémies de butées que nous en avons toujours une ou deux d'avance. Pour nous, mais aussi pour les copains imprévoyants.

N'oubliez pas les liquides dont a besoin votre véhicule :

Un **bidon d'huile moteur** (les huiles minérales sont difficiles à trouver).

Un **bidon d'huile de pont** (surtout si vous possédez une Peugeot dont la couronne en bronze n'aime que l'huile de ricin).

Du **liquide de frein**.

Du **liquide de refroidissement** ou au pire une bouteille d'eau.

TRÈS IMPORTANT

En Espagne, il est obligatoire de disposer de deux triangles de signalisation que l'on doit disposer 50 m devant et 50 m derrière le véhicule en cas d'immobilisation sur le bas côté. L'absence de l'un des triangles est passible d'une amende de 90 euros. Il est, de même, obligatoire de revêtir un gilet de sécurité dès lors que l'on sort d'un véhicule arrêté sur le bord de la route. En prévoir un par personne, accessible de l'intérieur de la voiture.

Au Portugal, les règles sont assez semblables mais un seul triangle est obligatoire.

Dans l'attente de vous revoir, bisex aux gazelles et poignée de main aux gazous



28/05/2011 - Madrid

HOTEL SILKEN - PUERTA MADRID

Juan Rizi 5 – MADRID

T. : 0034 917 438 300

29/05/2011 - Ciudad Real

HOTEL DONA CARLOTA

Ronda de Toledo 21 - CIUDAD REAL

T. : 0034 926 231 610

30/05/2011 – Cordoba

HOTEL AYRE CORDOBA

Calle del Poeta Alonso de Bonilla, 3 - COURDOUE

T. : 0034 957 767 476

31/05/2011 – Sevilla

HOTEL PALACE JARDIN DE LA REINA

Paseo de la Alameda - Torre de la Reina - GUILLENA

T. : 0034 955 780 088

1/06/2011 – Evora

HOTEL DOM FERNANDO

Avenida Dr Barahona 2-4 - EVORA

T. : 00351 258 813 513

2/06/2011 – Palmela/Setubal

HOTEL MONTADO GOLF

Urbanizacao de golfe do Montado, lote 1 - PALMELA

T. : 00351 265 708 150

3/06/2011 – Estoril

HOTEL ATLANTIS SINTRA ESTORIL

Estrada Nacional 9 - km 6 - ALCABIDECHE

T. : 00351 214 690 721

4/06/2011 – Alcobaca

HOTEL SANTA MARIA

Rua Dr Francisco Zagalo 20-22 - ALCOBAÇA

T. : 00351 262 590 160

5/06/2011 – Covilha

HOTEL SERRA DA ESTRELA

Chales de Montanha - Penhas da Saude

AP 332 - COVILHA

T. : 00351 275 310 300

6/06/2011 – Guimaraes

HOTEL DE GUIMARAES

R. Eduardo Manuel de Almeida 4801-911

GUIMARAES

T. : 00351 253 424 800

7/06/2011 – Ourense

HOTEL EUROSTRAS AURIENSE

C/ Alto do cumial 12 - OURENSE

T. : 0034 988 23 49 00

8/06/2011 – Salamanca

OASIS HORUS SALAMANCA HOTEL

Avenida de Salamanca 1

SANTA MARTA DE TORMES

T. : 0034 923 20 11 00

9/06/2011 – Madrid

HOTEL SILKEN - PUERTA MADRID

Juan Rizi 5 - MADRID

T. : 0034 917 438 300