



N ° 22 - A O Û T - S E P T E M B R E 2 0 1 0

Chères Gazelles et Chers Gazous,

Le temps passe trop vite. On a l'impression que ça fait des lustres que nous avons fait notre dernier rallye TURCA, pourtant cela ne fait que quatre mois. Superbe rallye n'est-ce pas ? Nous sommes à quelques semaines de notre départ pour la Tunisie. Entretemps nous venons d'effectuer la reconnaissance du futur rallye du printemps 2011. Comme beaucoup le savent déjà, la destination sera l'Espagne et le Portugal. Soyez attentifs dans les semaines à venir, vous saurez tout sur cette nouvelle destination sur notre site <http://africa.gazoline.net>, et si vous êtes intéressés, ne tardez pas à envoyer votre dossier car les places seront limitées et les demandes s'annoncent nombreuses.

A l'atelier ça ne chôme pas non plus, la préparation des Iltis avec leur nouvelle peinture touche à sa fin. Il nous reste à préparer le MOL et les véhicules d'assistance.

Prochaine AG (pour tous)

Comme chaque année, nous ferons notre Assemblée Générale le dernier week-end de mars. Cette fois ce sera dans le pays du Beaujolais qu'elle se déroulera. Nos amis Mimi et Pascal Dubiez sont en train de nous concocter un beau programme. En attendant que nous ayons tous les éléments pour lancer la fiche d'inscription, faites-nous savoir par retour de mail si vous êtes intéressé pour y participer. Ça nous permettra de mieux nous organiser pour les réservations. En attendant voici le programme pour les semaines à venir et notamment pour les inscrits aux différents rallyes de TUNISIE.

Salon de Rouen (pour tous)

Le week-end des 25 et 26 septembre, nous serons présents au Salon Auto Moto Rétro de Rouen. Pour ceux qui le souhaitent, nous effectuerons les contrôles techniques des véhicules inscrits pour la Tunisie. Nous organiserons un repas le samedi soir, comme l'an der-

nier. Il aura lieu dans notre atelier aux Essarts. Un bon couscous nous mettra déjà dans l'ambiance. Merci de renvoyer le bulletin d'inscription joint (contrôles techniques et repas).

Rallye PISTE Tunisie

Mercredi 29 septembre, rendez-vous à MARSEILLE

Hôtel CAMPANILE, 329 Avenue St Antoine 13015 Marseille. T. 04.91.98.08.29, Nous y serons présents en milieu d'après-midi pour effectuer les contrôles techniques et administratifs. Tous les participants doivent impérativement arriver ce jour-là.

Judi 30 septembre : nous nous dirigerons vers le port de Marseille et nous embarquerons dans l'après-midi. Nous débarquerons le lendemain matin au port de la Goulette à Tunis (nous avons choisi la CTN qui sera partenaire de notre rallye, ça devrait bien mieux se passer qu'avec la SNCM qui nous a laissé un goût amer à l'occasion du Rallye 2008).

Vendredi 1^{er} octobre : TUNIS - MATMATA. Hôtel Diar El BARBAR.

Samedi 2 octobre : MATMATA - KSAR GHILANE. Campement PENSEA.

Dimanche 3 octobre : KSAR GHILANE - DOUZ. Hôtel MEHARI.

Lundi 4 octobre : Boucle DOUZ - DOUZ. Hôtel MEHARI.

Mardi 5 octobre : DOUZ - TIMBAÏNE. Campement MARS.

Mercredi 6 octobre : TIMBAÏNE - MATMATA. Hôtel Diar El BARBAR.

Judi 7 octobre : MATMATA - HAMMAMET. Hôtel Sol AZUR.

Vendredi 8 octobre : HAMMAMET - TUNIS. Embarquement.

Samedi 9 octobre : débarquement en fin de matinée à GENES (Italie).

Le parcours a été dessiné pour vous initier de façon progressive à la conduite sur piste, notamment sableuse. Les difficultés augmenteront chaque jour avec pour point d'orgue l'étape DOUZ - TIMBAÏNE qui sera très, très difficile pour les deux roues motrices. Les

conseils et l'expérience des jours précédents que vous appliquerez seront appréciables.

Rallye Iltis Tunisie

Samedi 9 octobre, rendez-vous à ORLY SUD pour prendre l'avion. Point de rencontre : enregistrement TRANSAVIA, à 14h30 (20 kg de bagages autorisés par personne). Michel PODEVIN sera votre accompagnateur. L'avion, Vol N° TO 3212, décollera à 16h50 pour arriver à MONASTIR à 18h 50. Nous vous attendrons à l'hôtel VYME situé juste en face de l'aéroport.

Dimanche 10 octobre : MONASTIR - MATMATA. Hôtel DIAR EL BARBAR.

Lundi 11 octobre : MATMATA - KSAR GHILANE. Campement PENSEA.

Mardi 12 octobre : KSAR GHILANE - DOUZ. Hôtel MEHARI.

Mercredi 13 octobre : DOUZ - TIMBAÏNE. Campement MARS.

Judi 14 octobre : TIMBAÏNE - LAC ER RECHED. Campement autonome.

Vendredi 15 octobre : LAC ER RECHED - MATMATA. Hôtel DIAR EL BARBAR.

Samedi 16 octobre : MATMATA - MONASTIR. Hôtel VYME.

Dimanche 17 octobre après une journée de détente bien méritée, Avion Vol N° TO 3213, départ à 19h05, arrivée 22h40 à ORLY. Ce rallye est également une bonne initiation à la conduite sur piste en 4x4 avec nos fameux Iltis. Le moment fort sera l'étape Timbaïne - Lac Er Reched, en espérant que nous puissions y arriver, le parcours étant extrêmement difficile.

Rallye ROUTE Tunisie

Mercredi 27 octobre, rendez-vous à MARSEILLE

Hôtel CAMPANILE, 329 Avenue St Antoine 13015 Marseille. T. 04.91.98.08.29, Nous y serons présents en milieu d'après-midi pour effectuer les contrôles techniques et administratifs. Tous les participants doivent impérativement arriver ce jour-là.



Jeudi 28 octobre : nous nous dirigerons vers le port de Marseille et nous embarquerons dans l'après-midi. Nous débarquerons le lendemain matin au port de la Goulette à Tunis (nous avons choisi la CTN qui est partenaire de notre rallye en nous assurant des prix compétitifs).

Vendredi 29 octobre : TUNIS - KAIROUAN. Hôtel La KASBAH.

Samedi 30 octobre : KAIROUAN - MATMATA. Hôtel DIAR EL BARBAR.

Dimanche 31 octobre : MATMATA - TATAOUINE. hôtel SANGHO.

Lundi 1^{er} novembre : TATAOUINE - DOUZ. Hôtel MEHARI.

Mardi 2 novembre : DOUZ - TAMERZA. Hôtel TAMERZA PALACE.

Mercredi 3 novembre : TAMERZA - GAFSA. Hôtel JUGURTHA PALACE.

Jeudi 4 novembre : GAFSA - HAMMAMET. Hôtel LELA BAYA.

Vendredi 5 novembre : HAMMAMET - TUNIS. Embarquement.

Samedi 6 novembre : débarquement en fin de matinée à GENES (Italie).

Recommandations

■ **Préparation des véhicules** : Pour les deux circuits Piste et Route, il est indispensable que les véhicules soient bien révisés, aucun doute sur l'état des organes vitaux (un moteur qui fume ou qui consomme de l'huile au départ ne va pas aller en s'améliorant), le circuit d'allumage (rupteur, bougies, condensateur seront neufs, les fils vérifiés), le circuit d'essence sera également révisé (nettoyage du carbu, tuyaux et joints changés et un bon nettoyage du réservoir ne fera pas de mal), le circuit de refroidissement sera nettoyé, les durits en bon état et les colliers resserrés.

Vérifiez les niveaux et faites les vidanges si nécessaire. Les freins seront contrôlés ainsi que le train AV (rotules, roulements...), amortisseurs et fixations. Emportez vos vieilles pièces, elles vous serviront en secours et compléteront votre lot de bord. Il vaut mieux un filtre à air d'origine avec une cartouche de rechange que du bricolage de filtre à air adapté qui, bien souvent, est source de problèmes supplémentaires, soit au niveau de la fixation, soit de l'étanchéité.

■ **Pour le circuit piste**, il faudra essayer d'améliorer la garde au sol pour les véhicules bas et soigner la suspension. Attention à ne pas vous surcharger, le poids est l'ennemi sur la piste. Pour les véhicules bas, il faudra confectionner un carénage sous le véhicule qui fera office de ski et qui protégera votre mécanique. Il devra être facile à démonter car il faudra peut-être le redresser de temps en temps ou accéder aux organes mécaniques qu'il protège. Vos pneumatiques devront être également en bon état, voire renforcés et de qualité. Emportez également des chambres à air de rechange et surtout un compresseur efficace pour regonfler vos pneus après les avoir dégonflés pour un meilleur franchissement du sable.

L'autonomie devra être de 300 km. Vérifiez que votre réservoir a une capacité suffisante.

Si ce n'est pas le cas, il vous faut un jerrycan de 20 litres, en fer, et il devra être solidement arrimé. Evitez de fixer celui-ci sur le pare-chocs AR, cela pourrait être dangereux en cas de choc. Evitez les galeries, elle peuvent s'arracher sur les pistes difficiles.

Vérifiez également la fixation de votre batterie et pensez à attacher tout votre matériel sérieusement, organisez votre rangement, ça évitera de tout déballer sur le bord de la piste. Les 2 roues motrices devront être les plus légères possible, ne vous surchargez pas inutilement. Plus elles seront allégées, mieux elles passeront. Plus elles seront chargées, plus leur parcours et celui de leurs occupants sera galère. Passer une journée entière à pelleter, ce n'est pas du gâteau. Apprenez à voyager léger et à limiter au strict minimum ce que vous emportez. Un cardan oui, une boîte de vitesses non (elle peut, par contre, être mise dans une cantine que transportera notre remorque). 20 litres d'eau, oui. 20 litres de pinard, non (confiez-les non, on en fera un excellent usage !). Pas besoin de matériel de camping, les bivouacs sont organisés. Et prévoyez un minimum de change, nous ne partons pas si longtemps que ça...

■ **Pour le Rallye ILTIS**, vous devez vous munir d'un bon duvet et d'un lit ou matelas de couchage, couverts et gobelets car nous ferons un bivouac autonome. Nous vous fournirons une tente par véhicule. Vous pouvez nous confier votre matériel avant le départ, soit à la réunion Gazoline du 19 septembre, soit au salon de Rouen, ou en le déposant à notre atelier des ESSARTS avant le 24 septembre (attention à ce que ce matériel ne soit pas trop volumineux, l'espace est assez restreint dans les Iltis).

Contrôles techniques et administratifs

Liste des documents à ne pas oublier (et à présenter lors de nos contrôles administratifs) :

- Permis de conduire.
- Carte grise.
- Attestation de prêt du propriétaire si ce n'est pas votre véhicule.
- Attestation d'assurance (vérifiez auprès de votre assurance qu'elle vous couvre bien en TUNISIE. Précisez qu'il s'agit d'une "balade touristique").
- Passeport en cours de validité.
- Carte routière Michelin TUNISIE N° 744.
- Certificat médical (à demander à votre médecin traitant, ce sera l'occasion de vous faire prescrire des médicaments pour le mal de mer, la diarrhée et les petits maux de gorge si nécessaire).

Pour le contrôle technique, vous devez présenter pour tous les véhicules :

- Contrôle technique de moins d'un an.
- Trousse de premiers soins.
- Couverture de survie.
- 1 triangle de signalisation.
- 2 gilets fluorescents.
- 1 extincteur.
- Outillage minimum (jeu de clefs mixte de 7 à 21), jeu de douilles, marteau, tournevis,

pince multiple, coupante.

■ Lot de pièces minimum : bougies, faisceau d'allumage, rupteurs, condensateur, rotor, tête d'allumeur, pompe à essence, tuyau essence, huile moteur, huile boîte, liquide de frein, liquide de refroidissement, scotch noir électrique, fil de fer, colliers divers, cosses électriques courantes, petite boulonnerie, revue technique.

■ Cric, clef roue et cale de bois (pour mettre le cric dans le sable).

Circuit piste

■ Sangle de remorquage (de bonne qualité, mini 4 m).

■ Crochet de remorquage (ils devront être parfaitement fixés sur le châssis, 1 à l'avant et l'autre à l'arrière).

■ 1 pelle.

■ 1 jeu de plaques de désensablage.

■ Jerrycan de carburant 20 l en tôle, uniquement si l'autonomie est insuffisante pour assurer les 300 km nécessaires dans le sable.

■ Réserve mini de 10 litres d'eau (pleine).

■ 1 roue de secours (ou 1 pneu + 1 roue).

■ Compas boussole ou GPS.

■ 2 fusées de détresse rouges (manuelles).

A prévoir

■ Lors des contrôles, nous apposerons les **autocollants** sur les portières (dimensions 400 x 450 mm) ainsi que quelques stickers de nos partenaires que nous placerons aux endroits qui vous conviendront (lors de votre retour, ne tardez pas à décoller ces autocollants et munissez-vous d'un sèche cheveux pour mieux les enlever).

■ Les **plaques rallye** (430x200) seront à fixer à l'avant de la voiture sans gêner la signalisation ou le refroidissement. Elles peuvent également être collées sur le capot avec du double face.

■ Les **CB** (CIBI pour les filles qui se reconnaîtront, pas carte bleue...) sont réglementées en TUNISIE, mais nous les recommandons pour le circuit piste (pas obligatoire). Il faudra prévoir de les démonter lors du passage en douane (elles sont par contre inutiles pour le rallye ILTIS).

■ Pour ceux qui possèdent un **GPS** Garmin (minimum Nuvi randonnée), envoyez un mail à Jean-Jacques (pub@gazoline.net) avec la référence de celui-ci pour que l'on vous envoie le fichier comportant les points et les traces.

■ Pour ceux qui ont réservé un emplacement pour une **cantine**, vous pouvez nous l'apporter à Bailly chez Gazoline (avant le 22 septembre), ou aux Essarts, 76530 Grand Couronne jusqu'au 25 septembre. Prenez contact pour rendez-vous. Sinon, nous la prendrons en charge au départ de Marseille.

■ Prévoyez également un **habit pour la pluie** (K-way), on ne sait jamais, ainsi que du RainX pour votre pare-brise.

■ Pour l'**habillement**, prévoyez du léger mais également du chaud (polaire), le soir il fait froid.

■ N'oubliez pas vos **lunettes de soleil** ainsi que vos **boules Quies** sur la piste, il y a de sacrés ronfleurs dans les campements...

Canfines

Caractéristiques des cantines

Longueur : 80 cm

Largeur : 45 cm

Hauteur : 33,5 cm

Poids maxi : 30 kg

■ Le numéro d'équipage doit être collé sur les 4 côtés et sur le dessus.

■ La liste du matériel qu'elle contient est à remettre au responsable de la remorque ou du camion (pour les douanes).

■ Si vous munissez votre cantine d'un cadenas, vous devez nous fournir un double de la clé avec, bien visible, le numéro de votre équipage.

■ Ces cantines sont normalisées pour des raisons évidentes de transport, les casiers que nous avons faits dans notre remorque ont été calculés en fonction de ces cotes. Si vous les dépassez ne serait-ce que d'un centimètre, nous ne pourrions pas transporter votre cantine parce qu'elle ne rentrera pas dans un casier.

■ Ces cantines normalisées sont très faciles à trouver. C'est un Type 80 (80 pour la longueur).

Maintenant, à vous de jouer. De notre côté, nous avons essayé d'organiser tout cela pour le mieux.

Bises aux Gazelles et poignée de main aux Gazous.

Repas du samedi soir 25 septembre aux Essarts



A renvoyer, accompagné de votre règlement par chèque à l'ordre de SAVANE AVENTURE avant le 20 septembre 2010

15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE

Nom

Prénom

Adresse

Tél.

Email

Nombre de personnes x 18 € = €

Nombre d'enfants (- 12 ans, demi-tarif) x 9 € = €

TOTAL €

Inscription aux contrôles techniques à Auto Moto Rétro Rouen



A renvoyer à SAVANE AVENTURE avant le 20 septembre 2010

15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE

Nom

Prénom

Adresse

Tél.

Email

N° d'équipage.....

Je viendrai procéder aux CT le samedi 25 septembre

Je viendrai procéder aux CT le dimanche 26 septembre



15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE

T. 06.81.10.79.49