



N° 20 - SEPTEMBRE - OCTOBRE 2009

Une nouvelle destination

LA TURQUIE EN 2010





Chères Gazelles et Chers Gazous,

Vous avez été nombreux à souhaiter que nous organisions un parcours en Turquie. Nous avons deux options : touristique ou pistarde. Nous avons, pour l'instant, retenu la première solution, mais nous ne renonçons pas à la seconde, même si la distance pour accéder aux contrées de l'est du pays est un véritable frein à ce type d'aventure en groupe.

L'itinéraire que nous avons dessiné est long de **3.200 km** et fait une boucle au départ d'Istanbul, l'arrivée se faisant également dans l'ancienne Constantinople, la perle de l'Orient. Comme vous le verrez, **les distances sont parfois importantes d'un point à un autre**, et le pays s'est formidablement modernisé pour désenclaver un Est trop souvent oublié. Les célèbres routes pour Renault 12 ont, en grande partie, fait place à de superbes quatre voies. Mais rassurez-vous, si nous ne pouvons pas toutes les éviter, nous avons assez souvent réussi à dénicher de petites routes de traverse pour ralentir le rythme.

Ce rallye, nous l'avons intitulé "Turca-Gazoline", et il se déroulera sur treize jours. Un record, mais si l'on veut découvrir ce qui fait le charme de la Turquie, pas moyen de faire plus court. La **Cappadoce** est incontournable. Elle se trouve à plus de 1.100 km d'Istanbul. Et comment se faire une petite idée du pays sans voir **Safranbolu** ou **Pamukkale** que plus de 1.500 km séparent à vol d'oiseau ? Comment passer à côté des sites archéologiques antiques les

plus imposants au monde : **Héliopolis, Aphrodisias, Priene, Efes** ? Surtout, comment repartir après avoir vécu au rythme turc et avoir baigné dans une atmosphère faite de **rencontres d'une rare intensité**. Les Turcs sont extraordinairement accueillants, ils se précipitent pour vous aider s'ils vous sentent perdus, vous guident sur des kilomètres, vous invitent à partager le thé ou l'ayran (boisson à base d'eau et de yaourt plus ou moins fermenté servie très fraîche), sourient à votre passage et ne se préoccupent jamais de la barrière de la langue pour entamer la conversation. Vous le verrez, **en Turquie, nous faisons partie de la famille**, nous sommes attendus en frères, en sœurs, plus encore qu'en amis. Vous en repartirez le cœur déchiré, avec la sensation

que vous venez de retrouver une humanité que notre Occident trop pressé et trop individualiste a fini par ranger dans un placard.

Partir aussi loin n'est pas évident. La Turquie, c'est le lien entre l'Occident et l'Orient comme le montre si bien la frontière dessinée par le Bosphore. Plus de 3.000 km nous en séparent à vol d'oiseau. Deux options se présentaient : descendre par la route et le bateau pour arriver à Cesmé et en repartir, ou transporter les véhicules par camion, les passagers par avion.

La **première option** imposait un départ d'Aix-les-Bains, avec regroupements à Parme et Ancône, avant embarquement pour Cesmé et deux jours et deux nuits de bateau. Le retour se faisait également en passant par Cesmé, Parme et Aix-les-Bains. Le coût de cette solution n'est pas seulement pécunier (hôtels, traversée, repas du soir = 1.120 euros par personne — et encore, nous n'avons pas pris en compte les repas du midi, ni les frais annexes — auxquels se rajoutent le coût de la voiture — essence, péages, traversée = 640 euros — soit un total de 2.880 euros pour un couple). Il impose une importante fatigue pour les participants mais également pour les véhicules qui rajoutent près de 3.000 km au parcours prévu en Turquie.

La **deuxième option** est, de loin, la plus tranquille pour les autos comme pour les participants. Nous avons imaginé un transport par camion porte-voitures de tous les véhicules. Ils seront "récoltés" dans toute la France par une compagnie de transport qui vous indiquera le lieu le plus



proche de votre domicile dans lequel vous laissez et récupérez votre auto. Les autos seront ensuite regroupées en région parisienne et transportées jusqu'à Istanbul où les camions nous attendront, avant de prendre le chemin inverse. Cela vous imposera, bien sûr, de déposer votre auto environ 15 jours avant le départ, et de la récupérer 15 jours après votre arrivée. Mais quelle économie de temps, de fatigue et d'énergie ! Cette prestation a évidemment un coût important qui, bien qu'il ait été calculé au plus juste, est de 1.850 euros par véhicule (nous menons encore des négociations serrées pour tenter de diminuer un peu cette somme, donc c'est un prix "au pire"). S'y ajoutera bien évidemment le billet d'avion Paris-Istanbul que nous estimons pour l'heure à 400 euros par personne l'aller-retour, sachant que les compagnies aériennes n'acceptent de discuter les prix 2010 qu'à partir du mois de novembre. Nous espérons pouvoir négocier un bien meilleur tarif, aux alentours des 300/320 euros. Si vous avez bien calculé, vous devez arriver à un coût d'environ 2.650 euros pour un couple. Maximum.

Reste le coût du séjour lui-même, en demi-pension comme d'habitude et dans des hôtels qui sont quasiment tous des **** et ***** de grand standing. Treize nuitées, autant de dîners et de petits-déjeuners, avec quelques jolies surprises nous l'espérons, pour 1.200 euros par personne. Prix qui comprend, comme toujours, l'assistance, le coût des reconnaissances, les road-books, plaques, autocollants et autres prestations que vous commencez à bien connaître, à commencer par nos célèbres briefings-happenings et nos apéros-remorque. Le budget total (une voiture + 2 personnes) devrait donc être de 5.050 euros maxi.

Voilà, c'est l'idée du moment. **Nous finalisons actuellement les documents qui devraient être prêts pour le Salon de Rouen**, mais vous devez savoir que, vu la difficulté logistique engendrée par le transport des véhicules, il nous faut un minimum de 40 équipages pour valider ce voyage. Et nous devons, très rapidement, avoir des assurances sur ce nombre, les prix que nous avons négociés sur place n'étant valables que jusqu'au 30 octobre. Après, nous ne pourrions plus réserver de chambres dans les hôtels que nous avons sélectionnés, ni obtenir les mêmes conditions. **Alors, s'il vous plaît, faites-nous vite savoir si vous êtes partant.**



Le parcours

DIMANCHE 9 MAI : ISTANBUL

Arrivée à Istanbul par avion. Récupération des voitures, visite de la ville, l'hôtel se trouvant à 100 m du métro, sur la ligne directe qui mène à la **Mosquée Bleue**, à la **Basilique Sainte-Sophie**, au **Palais de Topkapi** ou au **Grand Bazaar**. Tarif : 1,50 TL.

LUNDI 10 MAI : ISTANBUL - SAFRANBOLU

Une grosse étape que nous vous proposons de faire en partie sur autoroute pour gagner du temps. La nationale qui lui est parallèle est en grande partie une... quatre voies. Mais pour sortir de la zone d'Istanbul et de toute la partie industrielle, il est plus rapide de prendre l'autoroute. Nous montons ensuite sur **Safranbolu**,

un village classé au Patrimoine de l'Unesco, point de départ des grandes caravanes de la soie. C'est également la patrie du **safran**.

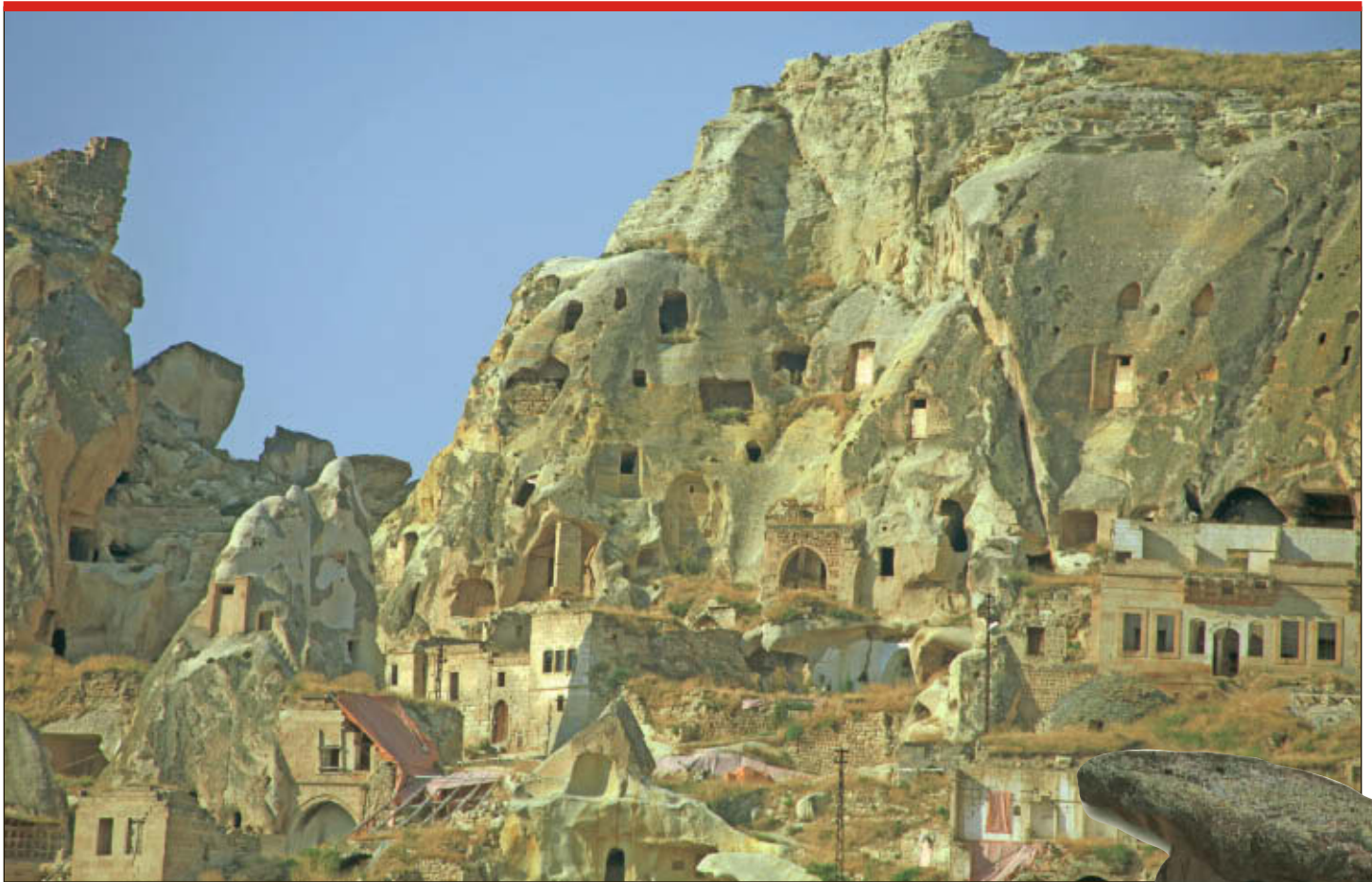
En grande partie rénové, ce village a su conserver son cachet, et tout autour de la mosquée, les boutiques de souvenirs alternent avec les échoppes d'artisans qui travaillent devant vous le cuir, la ferblanterie, la coutellerie... A la périphérie de ce quartier animé et ombragé, les forges sont nombreuses, tout comme les dinandiers, ferronniers ou chaudronniers. Vous les trouverez au bruit de martelage qui rythme leurs journées. Vous n'aurez sans doute pas le temps de tout voir avant la nuit, mais rassurez-vous, l'étape du lendemain vous permettra de flâner dans ces ruelles. L'hôtel est, vous le verrez, typique. Rustique, éclaté en plusieurs bâtiments. L'accueil est chaleureux malgré la barrière de la langue, personne ou presque ne parlant anglais, encore moins français. Sacrifiez au rituel de la désinfection des mains avec une lotion à base d'alcool et de safran, et profitez de la sérénité que dégage l'endroit et ces vieilles pierres chargées d'histoire.

L'accueil est chaleureux malgré la barrière de la langue, personne ou presque ne parlant anglais, encore moins français. Sacrifiez au rituel de la désinfection des mains avec une lotion à base d'alcool et de safran, et profitez de la sérénité que dégage l'endroit et ces vieilles pierres chargées d'histoire.

MARDI 11 MAI : SAFRANBOLU - ANKARA

Vous allez vite vous en rendre compte : le réseau routier turc est neuf, et composé pour l'essentiel de routes à quatre voies. Les 100 pre-





miers kilomètres de l'étape du jour vous le confirmeront. Par chance, nous avons ensuite trouvé une petite route sympa qui file sur **Orta** où vous pourrez déjeuner dans une Lokanta, et faire un détour pour visiter le village de **Sakaeli** par une route en partie gravillonnée, et pas toujours en très bon état. Vous y verrez d'**anciennes habitations troglodytes** que les locaux utilisaient encore pendant la guerre pour se cacher. Puis nous filerons sur la capitale **Ankara**, une ville moderne, animée, traversée par une six voies et sillonnée par une multitude de bus qui, pour la plupart, s'arrêtent là où vous leur faites signe (le centre historique d'Ankara s'appelle Ulus, le quartier de notre hôtel Balgat, et le bus le plus pratique est le 301). On y paye à l'intérieur, au receveur. Prévoyez de la menue monnaie.

MERCREDI 12 MAI : ANKARA - URGUP

Les 40 premiers kilomètres seront faits, une fois de plus, sur une quatre voies rapide. La route est ensuite plus classique pour nos anciennes, serpentant entre les vallons dans le **grenier à blé de la Turquie**. Paysages changeants, quelque beaux points de vue parsèment un parcours paisible avant le choc constitué par la **Cappadoce** dans laquelle nous entrons et que nous sillonnerons tout à loisir demain.

JEUDI 13 MAI : URGUP

Une journée entière pour visiter **Gorème** et son musée à ciel ouvert, **Avanos**, **Uchisar**, etc. au milieu des **cheminées de fée**, des habitations troglodytes et des **champignons de pierre**. Les plus mâtinaux pourront tenter l'expérience

du **ballon** : lever à 4 h pour être de la première fournée, celle qui décolle avec le soleil levant, à Gorème, au centre du site. Coût élevé (150 euros par personne) pour une heure de vol.



Magique si le vent est de la partie, décevant dans le cas contraire. Mais voir les ballons s'envoler à l'aube est un spectacle qui vaut, à lui seul, le fait de se lever très tôt. Vous aurez, de plus, beaucoup plus de temps pour visiter tranquillement des sites en partie désertés à cette heure-là.

VENDREDI 14 MAI : URGUP - KONYA

Nous descendons vers le sud, en passant par **Mustafapasa**. Encore de nombreux sites sur la route qui nous mène à **Derinkuyu** et sa ville souterraine que vous pourrez visiter si vous n'êtes pas claustrophobes. Neuf étages taillés dans la pierre, avec des escaliers raides et des passages si étroits que vous êtes pratiquement à quatre pattes pour les franchir. Bonne condition physique exigée (15 TL l'entrée). La route est très sympa, sinueuse à souhait et vous croiserez une quantité astronomique de Renault 12 et d'Anadol. Nous vous emmenons ensuite à la découverte de la vallée d'**Ilhara**, un endroit magique, et nous vous avons trouvé un lieu idyllique pour déjeuner, les pieds dans la rivière, à deux pas d'un



village authentique, **Belisirma Köyü**. Truites fraîchement pêchées ou Saç Kavurma vous y attendent. Profitez-en, le reste du parcours est nettement moins glamour avec une unique quatre voies de 140 km pour rejoindre Konya, l'une des villes réputées être les plus conservatrices des valeurs de l'islam en Turquie. Sur le chemin, vous pourrez cependant vous arrêter, pour visiter le plus grand caravansérail d'Anatolie, le **Seldjokide** à **Sultanhami**. A **Konya**, nous serons en dehors de la ville, dans une nouvelle zone d'habitations comme vous en verrez beaucoup. Et si vous voulez visiter la ville, le tramway vous y mènera directement. Il est à 100 m de l'hôtel.

SAMEDI 15 MAI : KONYA - EGIRDİR

Lors de notre reconnaissance, la route était en grande partie en travaux. Elle alternait quatre





voies et deux voies, mais elle traverse des paysages très sympas, longeant des lacs couleur turquoise et de petits villages. Nous vous conseillons de faire une halte à **Beysehir** pour visiter l'une des plus anciennes mosquées du pays, rénovée extérieurement, mais qui a conservé ses piliers en bois sculptés de l'origine et sa décoration. Le village lui-même est très agréable, et pas encore envahi par le tourisme. Egirdir est situé au bord du lac qui porte le même nom. Un immense lac devrait-on dire puisqu'il fait environ 40 km de long. La petite presque île qui fait face à l'hôtel est très agréable.

DIMANCHE 16 MAI : EGIRDIR - PAMUKKALE

Une semaine déjà que nous sillonnons la Turquie, et nous vous convions à ne pas perdre de temps sur la quatre voies (encore et toujours) pour vous rendre au plus vite à **Pamukkale**. C'est un endroit tout simplement magique, avec ses cascades de calcaire figées, son eau chaude qui descend de la montagne, de vasque en vasque. On y monte pieds nus, on peut se baigner dans les vasques, on en ressort avec des pieds de nouveau-né et des images plein les yeux. D'autant que, arrivés tout en haut, vous vous rechauffez pour visiter la cité antique d'**Hiéropolis** (profitez-en pour prendre un bain au milieu des colonnades dans la piscine antique - Antic Pool). Prévoyez quatre à cinq heures si vous voulez tout faire, et 20 TL. Hiéropolis est en effet immense, et ses ruines si gigantesques qu'on a peine à y croire. Le théâtre antique est majestueux, le temple d'Apollon bien plus impressionnant qu'à Delphes... Vous le verrez, les sites romains et grecs les mieux conservés se trouvent en Turquie...

LUNDI 17 MAI : PAMUKKALE - BODRUM

Malgré tous nos efforts, nous n'avons pas pu vous trouver de routes à la fois carrossables et sympas. Nous ferons donc beaucoup de quatre voies, mais



l'étape étant longue, c'est un moindre mal, d'autant qu'elle sera rythmée par la visite d'un site exceptionnel, Aphrodisias. Au moins aussi impressionnant que Hiéropolis, voire plus car on se promène littéralement dans une ville dont il ne manquerait guère que les toits. Le stade est pharaonique, les théâtres étonnants, les colonnes majestueuses. Vous y serez tôt, prenez votre temps avant de filer sur **Mugla** pour flâner dans son vieux quartier ottoman. La route sera ensuite nettement moins glorieuse, avant d'arriver à Bodrum, station balnéaire aux maisons blanches qui va vous donner un avant-goût de ce qu'est la côte turque, bétonnée à outrance par le Merlin local. L'hôtel est cependant les pieds dans l'eau, et la vieille ville a conservé encore une partie de son cachet.

MARDI 18 MAI : BODRUM - KUSADASI

Petite étape. Vous pourrez profiter de l'hôtel et de la mer avant de filer vers le nord. D'abord par une quatre voies, puis en empruntant la petite route côtière très agréable qui vous permettra de visiter les sites de **Millet** et de **Priene** si vous n'en avez pas assez des vieilles pierres. Si vous arrivez très tôt, préférez la visite d'**Efes** au kitsch de l'hôtel. C'est le plus impressionnant de tous les sites antiques.

MERCREDI 19 MAI : KUSADASI - DIKILI

Encore une petite étape pour vous permettre, si ce n'est déjà fait, de visiter **Efes**, passage réellement incontournable. Sur une grande partie du parcours, nous emprunterons une quatre voies, et même une autoroute pour contourner Izmir, mais la vue est sympa. Nous faisons ensuite une boucle en longeant la côte autour de **Foga**. Super sympa avec de très jolis villages à traverser.

JEUDI 20 MAI : DIKILI - ÇANAKKALE

Avant de filer vers le nord, faites un petit détour par **Pergame**, ville de marché animée. Ensuite, ce sera 140 km de quatre voies sur un bord de mer bétonné puis le paradis. Nous bifurquons sur la côte ouest pour **une boucle dans une zone totalement préservée des promoteurs et du goudron à outrance**. Mais pour combien de temps, le moratoire obtenu par les écologistes prenant fin dans quatre ans... De petites paillettes permettent de profiter de la magie de l'endroit et de son calme pour déjeuner les pieds quasiment dans l'eau. La récompense est belle. Si vous choisissez Villa del Mar, demandez Sibel. Elle parle un français remarquable appris à l'école française d'Istanbul. Sa mère est espagnole, son père turc. Au passage, visitez **Assos**, site où il y a si peu de vestiges que l'on se demande même si c'est bien là que s'est déroulé le siège de la ville troyenne, si bien raconté par Homère. Les historiens étant les premiers à en douter...

VENDREDI 21 MAI : ÇANAKKALE - ISTANBUL

Nous emprunterons le ferry (23 TL par véhicule) pour traverser le détroit des Dardanelles, célèbre pour la grande bataille de Galipoli. Profitez-en pour réviser votre histoire de la guerre de 14-18 et visiter quelques sites. Ensuite, malheureusement, ce sera une nouvelle fois de la quatre voies, la route côtière que nous avons reconnue étant par endroits une simple piste pour Renault 12. Mais sait-on jamais...





15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE

T. 06.81.10.79.49

savane.aventure@orange.fr

Agrément tourisme AG 076060003

BON POUR UNE DOCUMENTATION

A REMPLIR ET A RETOURNER A **SAVANE AVENTURE** 15 RUE PICOT 76530 GRAND-COURONNE

OUI je suis hyper intéressé par le TURCA GAZOLINE. CONSIDÉREZ-MOI COMME :

- DEJA INSCRIT** (Rien que l'idée de devoir attendre me rend dingue !)
- PROBABLEMENT INSCRIT** (Il faut encore que je demande à mon patron deux semaines de vacances en mai, mais je viens !)
- J'ADORERAI VENIR, MAIS ÇA RISQUE D'ÊTRE COMPLIQUÉ** (Mon boss n'est pas très arrangeant, mais je le travaille au corps)
- IL EST PEU VRAISEMBLABLE QUE JE PUISSE ÊTRE DES VÔTRES, ET JE LE REGRETTE** (Mais j'aime me faire du mal, envoyez-moi quand même la doc, on ne sait jamais après tout, et puis c'est tellement tentant...)

JE SUIS DEJA ADHERENT DE SAVANE AVENTURE

JE NE SUIS PAS ENCORE ADHERENT DE SAVANE AVENTURE ET J'AI BIEN COMPRIS QUE POUR PARTICIPER A VOS RALLYES, JE DOIS D'ABORD ÊTRE MEMBRE. JE VOUS JOINS MON CHEQUE DE **COTISATION DE 30 EUROS POUR L'ANNEE** AU NOM DE SAVANE AVENTURE

NOM PRENOM

ADRESSE

CODE POSTAL VILLE

TELEPHONE EMAIL

J'en profite pour vous suggérer de faire à nouveau :

ADRIATICA GAZOLINE

GREEKA GAZOLINE

TURCA GAZOLINE EN OCTOBRE

