



N° 19 - AOÛT - SEPTEMBRE 2009 - SPECIAL MAROC / LA ROUTE DU SUD

Chères Gazelles et Chers Gazous,

Après le superbe rallye de Grèce que nous venons d'effectuer, nous voilà déjà dans les derniers préparatifs de notre rallye Maroc du mois d'octobre. Voici un aperçu des festivités !

■ **Samedi 24 octobre**, rendez-vous à Sète pour ceux qui ont choisi cette option, les autres nous rejoindront le dimanche matin impérativement car c'est là que nous effectuerons les contrôles techniques et administratifs. L'adresse pour l'hôtel le samedi et le **RDV du dimanche** est : **Hôtel Point Bleu** ZA la Peyrade 34110 FRONTIGNAN LA PEYRADE (Rue Augustin Rodin pour les GPS). Nous déjeunerons tous à cet endroit puis nous nous dirigerons vers le port en début d'après-midi.

BATEAU

Cette année, nous avons choisi la compagnie COMARIT et nous voyagerons sur le BILADI. **Attention** : toutes les réservations ont été effectuées, il n'y aura aucun remboursement en cas de changement (avion à la place du bateau par exemple). La traversée durera 36 heures environ, nous passerons donc deux nuits à bord. Nous en profiterons pour faire notre grand briefing afin de vous donner toutes les informations nécessaires au bon déroulement du rallye.

■ **Mardi 27 octobre vers 10 h**, arrivée du bateau à TANGER. Il faudra alors s'armer de patience pour le passage obligatoire de la douane. Nous rejoindrons alors MEKNES, 235 km, où nous ferons étape à l'hôtel TRANSATLANTIQUE.

■ **Mercredi 28 octobre**, nous rejoindrons ERFOUD, 400 km. On y verra les paysages changer au fil des kilomètres pour arriver aux portes du désert. Nous ferons étape à l'hôtel XALUCA.

■ **Jeudi 29 octobre**, les deux groupes route et piste se séparent, la route rejoindra DADES, 200 km, pour loger au nouvel hôtel XALUCA, une merveille ! Vous pourrez en profiter pour visiter les gorges du Dades et du Todra. Pour le circuit piste, enfin, les choses sérieuses commencent : nous rejoindrons TAOUZ en longeant les dunes de Merzouga, puis nous nous enfoncerons par une piste qui sera déjà très difficile dès le début, une bonne garde au sol sera de rigueur car elle est emprun-

tée par des camions qui font la navette avec la mine de « Baritine ». Ensuite ce sera le sable, il faudra alors être très vigilant sur la navigation pour trouver LE bon passage, nous serons dans l'oued Ed DAOURA. Nous nous arrêterons avant le coucher du soleil pour bivouaquer. Ce sera alors le moment de monter nos tentes individuelles et de déguster nos bons petits plats que nous aurons emportés. Fini le grand luxe, les superbes salles de bains et toilettes en granit, la nature sera notre seul élément, mais quel plaisir que ce bivouac aux 10.000 étoiles. Il faudra quand même bien se couvrir car les nuits sont froides, un bon duvet est impératif.

■ **Vendredi 30 octobre**, nous repartirons pour ZAGORA, toujours par petits groupes, il faudra trouver notre piste car le road-book sera sommaire. Nous arriverons au Palais Asmaa où nous rejoindra également le circuit route qui sera passé par Ouarzazate et Agdz.

■ **Samedi 31 octobre**, nous irons vers TATA. Le circuit route passera par Agdz, Tazenacht, Foug Zguid. Le circuit piste ralliera directement Foug Zguid par la piste au départ de Zagora. Il faut en profiter car ce sera bientôt une route, les travaux étaient déjà bien engagés lors de notre repérage. Les hôtels étant peu nombreux dans cette région et de capacité réduite, certains dormiront sous des tentes berbères, peut-être les gens du circuit route pour une fois !

■ **Dimanche 1er novembre**, de nouveau nous nous séparerons, cette fois pour 3 jours. Nous avons désigné 6 équipages (les derniers inscrits du circuit piste) qui ne participeront pas à cette deuxième partie de piste et continuerons avec le circuit route. En cas d'éventuels abandons d'équipages du circuit piste, soit pour des raisons de pannes ou de véhicules mal adaptés, ils remplaceront ces derniers. Nous avons retenu cette solution pour pallier la réservation d'hôtels qui n'était pas évidente en dernière minute. Nous espérons qu'il n'y aura pas plus de 6 voitures en panne, préparez donc bien vos autos. Le circuit route empruntera un magnifique itinéraire de montagne pour se diriger vers TAROUDANT (200 km) ou un superbe hôtel érigé dans les remparts vous attendra. Le circuit piste passera par Akka puis Assa pour descendre le long de l'oued Draa. Ce sera le même rituel que lors de la première par-

tie, nous nous arrêterons avant le coucher du soleil. Deuxième bivouac autonome !

■ **Lundi 2 novembre**, nous rejoindrons Tan Tan par la piste. Nous essaierons d'arriver assez tôt au Ksar Tafnidit car l'endroit est magnifique et nous pourrions nous défouler dans les quelques dunes environnantes. Le circuit route pourra profiter de son hôtel ou rejoindre rapidement Agadir afin de profiter pleinement de l'hôtel de luxe situé au pied de la mer. Nous avons pris la formule « TOUT COMPRIS », vous pourrez y déjeuner le midi gratuitement et profiter de tous les petits plaisirs liés à cet hôtel.

■ **Mardi 3 novembre**, pour le circuit piste, c'est le prix à payer d'être descendu si bas dans ce sud-ouest marocain, l'étape fera plus de 500 km pour remonter jusqu'à Essaouira. Nous avons fait l'impasse sur les pistes restantes (plages blanches) car la dernière portion de route après Agadir est assez difficile. Ce sera d'ailleurs cet itinéraire que prendra le circuit route mais qui ne fera pour eux que 180 km. Nous arriverons à l'hôtel des Iles, mais nous serons répartis également dans un hôtel voisin pour manque de place.

■ **Mercredi 4 novembre**, nous continuons à longer cette côte sauvage jusqu'à Casablanca pour arriver à l'hôtel Suisse, ce sera la dernière nuit en « Suisse ».

■ **Jeudi 5 novembre**, nous remontons jusqu'à Tanger où nous nous regrouperons sur la route de l'Aéroport pour arriver en convoi au port de Tanger. Nous embarquerons dans la soirée sur le Biladi et nous aurons le temps de nous remémorer de bons souvenirs pendant cette traversée.

■ **Samedi 7 novembre**, nous arriverons vers 12 heures au port de Sète, ce sera le moment de rejoindre nos points d'attache.

RECOMMANDATIONS

Préparation des véhicules : pour les deux circuits, il est indispensable que les véhicules soient bien révisés, aucun doute sur l'état des organes vitaux (un moteur qui fume ou qui consomme de l'huile au départ ne va pas aller en s'améliorant), le circuit d'allumage (rupteurs, bougies, condensateur seront neufs, les fils vérifiés), le circuit d'essence sera également révisé (nettoyage du carbu, tuyaux et joints changés et un bon nettoyage du réservoir ne fera pas de



mal), le circuit de refroidissement sera nettoyé, les durits en bon état et les colliers resserrés. Vérifiez les niveaux et faites les vidanges si nécessaire. Les freins seront contrôlés ainsi que le train AV (rotules), amortisseurs et fixations. Emportez vos vieilles pièces, elles vous serviront en secours et compléteront votre lot de bord. Il vaut mieux un filtre à air d'origine avec une cartouche de rechange que du bricolage de filtre à air adapté qui, bien souvent, sont des sources à problèmes, au niveau de la fixation et de l'étanchéité.

Pour le circuit piste, il faut améliorer la garde au sol pour les véhicules bas et soigner la suspension. Attention à ne pas vous surcharger, le poids est l'ennemi sur la piste. Pour ces véhicules bas, il faudra confectionner un carénage sous le véhicule, qui fera office de ski et qui protégera votre mécanique. Il sera facile à démonter car il faudra peut-être le redresser de temps en temps ou accéder aux organes mécaniques qu'il protège. Vos pneumatiques devront être également en bon état, voire renforcés et de qualité. L'autonomie devra être de 400 km, vérifier que votre réservoir est de capacité suffisante. Dans tous les cas, il vous faut un jerrican de 20 litres en fer et il sera solidement arrimé. Evitez de fixer celui-ci sur le pare-chocs AR, cela pourrait être dangereux en cas de choc. Evitez les galeries, elle peuvent s'arracher sur les pistes difficiles. Vérifiez également la fixation de votre batterie et pensez à attacher tout votre matériel sérieusement. Organisez votre rangement, ça évitera de tout déballer sur le bord de la piste.

CONTRÔLES TECHNIQUES ET ADMINISTRATIFS

Liste des documents à ne pas oublier (et à présenter lors de nos contrôles administratifs) :

- Permis de conduire.
- Carte grise.
- Attestation de prêt du propriétaire si ce n'est pas votre véhicule.
- Attestation d'assurance (vérifiez auprès de votre assurance qu'elle vous couvre bien au Maroc, ne prononcez pas le mot rallye mais plutôt balade touristique).
- Passeport en cours de validité.
- Carte routière Michelin Maroc N° 742.
- Certificat médical (à demander à votre médecin traitant, ce sera l'occasion de vous faire prescrire des médicaments pour le mal de mer, la diarrhée et les petits maux de gorge si nécessaire).

Pour le contrôle technique, vous devez présenter pour tous les véhicules :

- Contrôle technique de moins de 6 mois.
- Trousse de premiers soins.
- Couverture de survie.
- 1 triangle de signalisation.
- 2 gilets fluorescents.
- 1 extincteur.
- **Outillage minimum** : jeu de clés mixte de 7 à 21, jeu de douilles, marteau, tournevis, pince multiprise, pince coupante,
- **Lot de pièces minimum** : bougies, fils de bougies, rupteurs, condensateur, rotor, tête d'allumeur, pompe à essence, tuyau essence, huile moteur, huile boîte, Loockheed, scotch noir électrique, fil de fer, colliers divers, cosses électriques courantes, petite boulonnerie, revue technique.
- Cric, clef roue et cale de bois.

Circuit piste

- Sangle de remorquage (de bonne qualité, mini 4m).
- Crochet de remorquage (ils devront être parfaitement fixés sur le châssis, 1 à l'avant et l'autre à l'arrière).
- 1 pelle.
- Jerrican de carburant 20 l en tôle.
- Réserve mini de 10 litres d'eau (pleine).
- 1 roue de secours (ou 1 pneu + 1 roue).
- Compas, boussole ou GPS.
- 2 fusées de détresse rouge (manuelle).

A PRÉVOIR

- Lors des contrôles, nous apposerons les **autocollants** sur les portières (dimensions 400 x 450 mm) ainsi que quelques stickers de nos partenaires que nous placerons aux endroits qui vous conviendront. Les plaques rallye (430 x 200) seront à fixer à l'avant de la voiture sans gêner la signalisation ou le refroidissement, ou collées sur le capot avec du double face.
- Les **CB** sont réglementées au Maroc, mais nous les recommandons pour le circuit piste (pas obligatoire), il faudra prévoir de les démonter lors du passage en douane.
- Pour ceux qui possèdent un **GPS** (Garmin uniquement), envoyez un mail à Jean-Jacques (pub@gazoline.net) pour que l'on vous envoie le fichier comportant les points.
- Pour ceux qui ont réservé un emplacement pour une **cantine**, vous pouvez nous l'apporter avant le 18 octobre. Vous pouvez la déposer à Bailly chez Gazoline, ou aux Essarts, 76530 Grand Couronne (prenez contact pour rendez-vous). Sinon, nous la prendrons en charge le 25 octobre à Sète.
- Prévoyez un **habit pour la pluie** (Kway), on ne sait jamais.
- Pour l'habillement, prévoyez du léger mais également du chaud (**polaire**), le soir il fait froid.
- N'oubliez pas vos **lunettes de soleil** ainsi que vos boules Quies (il y a de sacrés ronfleurs !).

BIVOUACS AUTONOMES DU CIRCUIT PISTE

Comme indiqué précédemment et sur le règlement initial du rallye, nous allons organiser 2 bivouacs autonomes, le 29 octobre et le 1^{er} novembre. Le matériel indispensable que vous devrez emporter pour ces bivouacs est le suivant :

- **Tente** : nous avons en stock environ 40 tentes que nous distribuerons à Sète lors des vérifs (une par équipage, ce sont de petites tentes de 2 per-



<http://africa.gazoline.net>

15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE

T. 06.81.10.79.49

sonnes), mais si vous souhaitez être à l'aise vous pouvez apporter la vôtre.

■ **Sac de couchage** de bonne qualité car il peut faire froid la nuit, ainsi qu'un matelas ou lit de camp.

■ **Lampe frontale.**

■ **Sièges pliants.** Nous allons transporter de grandes tables et tréteaux, emportez vos sièges. L'idée est de partager le repas en groupe.

■ **Nourriture** : pour ces 2 bivouacs, vous devrez emporter votre nourriture pour le dîner, Bien entendu, ce ne pourra être que des conserves.

■ Pour le **petit-déjeuner**, prenez du café ou thé en dosettes ainsi que des biscuits.

■ **Réchaud individuel** genre camping-gaz et casserole ainsi que le briquet ou les allumettes.

■ **Papier toilette de qualité bio-dégradable** (normalement, on devrait le brûler). Nous avons envisagé de faire des toilettes de campagne (pare-vent et toilettes chimiques, mais à la réflexion, ça pose des problèmes de transport, et puis, faire ça dans la nature, c'est une bonne expérience), une bonne pelle fera l'affaire.

CANTINES

Caractéristiques des cantines

Longueur : 80 cm

Largeur : 45 cm

Hauteur : 33,5 cm

Poids maxi : 30 kg

Le numéro d'équipage doit être collé sur les 4 côtés et sur le dessus. La liste du matériel qu'elle contient est à remettre au responsable de la remorque ou du camion (pour les douanes). Si vous munissez votre cantine d'un cadenas, vous devez nous fournir un double de la clé avec, bien visible, le numéro de votre équipage.

Ces cantines sont normalisées pour des raisons évidentes de transport, les casiers que nous avons faits dans nos camions ou dans notre nouvelle remorque ont été calculés en fonction de ces cotes. Si vous les dépassez ne serait-ce que d'un centimètre, nous ne pourrions pas transporter votre cantine parce qu'elle ne rentrera pas dans un casier.

LES RENDEZ-VOUS AVANT LE DÉPART

■ **Le 20 septembre**, lors de la réunion mensuelle de Gazoline (1 parc des Fontenelles, 78870 Bailly) nous serons présents pour effectuer quelques contrôles techniques, de 10h à 12h.

■ **Les 26 et 27 septembre**, comme chaque année, nous serons présents au salon Auto Moto Rétro de Rouen, parc des expositions. Nous y effectuerons également des contrôles techniques. Pour ceux qui souhaitent venir avec leur voiture (entrée gratuite si vous venez en ancienne), nous avons un parking Savane Adventure à l'intérieur du site. Nous organiserons également un dîner le soir à l'intérieur de l'enceinte, le bulletin d'inscription est à nous renvoyer rapidement. Pour ces 2 rendez-vous, ce sera également l'occasion de nous apporter vos cantines. Nous espérons également voir d'autres participants des rallyes précédents.

Maintenant, à vous de jouer, de notre côté nous avons essayé d'organiser tout cela pour le mieux.

Bises aux Gazelles et poignée de main aux Gazous

BON DE RESERVATION POUR LE REPAS AU SALON DE ROUEN

A RENVOYER A SAVANE AVENTURE - 15 RUE PICOT - 76530 GRAND-COURONNE

Le samedi 26 septembre au soir, dans le cadre du Salon Auto Rétro de Rouen, nous vous proposons de nous retrouver autour d'une bonne table. Le prix devrait être, comme l'an passé, de 30 euros par personne (1/2 tarif -12 ans).
Merci de nous indiquer, d'ores et déjà, si vous comptez venir et à combien de personnes .

EQUIPAGE.....NOM.....PRÉNOM.....

ADRESSE.....

CP.....VILLE.....TELEPHONE.....

NOMBRE DE PERSONNES.....

INSCRIPTION AUX CONTRÔLES TECHNIQUES

Bailly le 20 septembre

Nom

N° d'équipage.....

Rouen le 26 septembre

Nom

N° d'équipage.....

Rouen le 27 septembre

Nom

N° d'équipage.....





Vous trouverez ci-dessous quelques questions de caractère médical, nous vous prions de bien vouloir y répondre et d'adresser ensuite ce document à l'attention de notre médecin chef. Nous vous garantissons la confidentialité des informations que vous voudrez bien nous donner.

Ces questions sont importantes, elles permettent de pouvoir éventuellement compléter les lots médicaux en fonction des pathologies spécifiques qui seront mentionnées.

Nom : Prénom : Age :

Antécédents médicaux :

Antécédents chirurgicaux :

Allergies ; si oui, à quels produits ou médicaments :

Traitements en cours :

Vaccinations en cours de validité :

Personne à prévenir en cas de besoin :

N° de téléphone :

Assurance rapatriement sanitaire :

N° assuré :