



N ° 13 - AVRIL - MAI 2008

Chères Gazelles et Chers Gazous,

### Quelles cartes ?

Dans moins d'un mois, nous nous retrouverons à Aix-les-Bains, devant l'hôtel Campanile, 37 avenue du Golf, pour les vérifs techniques et administratives. Nous espérons que vous êtes tous prêts et que vous avez bien lu le règlement qui précise tout ce que vous devez avoir impérativement avec vous. Nous y avons précisé les cartes Michelin à emporter, mais ce doit être écrit trop petit parce que vous avez été plusieurs à nous le demander (SVP, si nous éditons un règlement et des documents, ce n'est pas que pour faire joli, c'est parce qu'ils contiennent des infos utiles!). Or donc, je vous redonne les numéros de ces cartes Michelin : 562 (Italie), 757 (Croatie) et 736 (Monténégro). Si vous souhaitez disposer de cartes encore plus détaillées, vous pouvez également vous procurer la Côte Croate/Slovénie éditée par Marco Polo et vendue avec son petit guide contenant des centaines d'infos et quelques plans de villes, notamment ceux de Split, Zadar ou Dubrovnik que nous visiterons sur le parcours. Pour le Monténégro, il existe également une carte beaucoup plus détaillée que la Michelin, elle est au 1/235.000 et elle est éditée par Road Map mais vous ne la trouverez qu'au Monténégro.

### Quels guides ?

Tant que nous sommes dans les Guides, nous vous conseillons le Guide du routard pour Venise, le Petit Futé et le Guide du routard ou le Michelin « Voyager mieux » pour la Croatie et le Petit Futé pour le Monténégro.

### Quel parcours ?

Figurez-vous que certains, parmi vous, ont signé sans même savoir où ils allaient ! C'est beau la confiance. Comme ils n'ont pas internet non plus, ils sont totalement dans le flou et commencent, fort logiquement, à s'inquiéter. Part-on vraiment et où ? Comme tous ceux qui ont internet le savent maintenant, nous partons en Patagonie après avoir embarqué au Havre pour une croisière de six semaines à bord d'un cargo sur lequel nous pourrions faire rouler nos voitures. Dans la cale (le parcours est désormais finalisé, il est tip-top, avec des obstacles comme on n'en a jamais vu !) ou sur le pont mais là, nous avons un problème car si vous heurtez la rambarde, c'est grand saut direct dans l'Atlantique. On ne trouve pas ça tip-top et on négocie toujours avec le capitaine du bateau, un certain Ben Laden (drôle de nom tout de même), et avec ses copains. Mais l'arabe n'a jamais été notre fort, même si on adore se rendre dans les pays du Maghreb... Le retour est toujours prévu en avion sanitaire et mission internationale menée par Carla Bruni et le petit Nicolas. Kouchner, sollicité, a décliné l'offre de venir nous chercher chez les guerilleros Tapas, il sera, précise-t-il, au Tibet pour faire sortir tous les ressortissants chinois des prisons tibétaines (à mon avis, il a loupé un épisode !)...

Comment ? je m'ai gourré de parcours, c'est celui qu'on avait prévu pour l'année prochaine ? Oups, désolé... On va où déjà cette année ? En Croatie et au Monténégro ? Bon sang, mais c'est bien sûr... Bon, soyons sérieux 30 secondes : le rendez-vous, je pense que vous l'avez compris, c'est le 9 mai à Aix-les-Bains. Ensuite, il ne va pas falloir mollir :

- 10 mai : Aix-les-Bains/Lago d'Iseo à côté de Brescia (464 km).
- 11 mai : Lago d'Iseo/Mogliano Veneto à côté de Venise (204 km).
- 12 mai : Mogliano Veneto/Opatija en Croatie (321 km).
- 13 mai : Opatija/Sibenik (314 km) avec soirée Dalmatienne.
- 14 mai : Sibenik/Stari Grad sur l'île de Hvar (121 km).
- 15 mai : Stari Grad/Budva au Monténégro (208 km).
- 16 mai : Budva/Budva avec une boucle qui nous mène jusqu'à Ulcinj, à la frontière albanaise, autour du lac de Skadar (185 km).
- 17 mai : Budva/Zabljak dans le nord du Monténégro, en pleine montagne (227 km).
- 18 mai : Zabljak/Cetinje l'ancienne capitale du Monténégro (172 km).
- 19 mai : Cetinje/Cavtat en Croatie par les bouches de Kotor (121 km).
- 20 mai : Cavtat/Split et embarquement pour une croisière nocturne (222 km).
- 21 mai : Ancône/Parme (265 km).
- 22 mai : Parme/Aix-les-Bains (240 km).

### Alcool tolérance 0 en Croatie

Quelques petites précisions que nous vous rappellerons tout au long du parcours. En Croatie, la tolérance pour l'alcool au volant est de... 0 ! Les contrôles sont nombreux, les amendes lourdes et l'immobilisation du véhicule quasi systématique. Donc pas d'alcool le midi, d'autant que nous allons longer la côte Croate, très sinueuse, et traverser de nombreuses bourgades et petits



villages, tous très charmants, mais habites. Vous remarquerez que les autochtones font confiance aux automobilistes et qu'ils traversent, persuadés que vous avez les réflexes suffisants pour les éviter. De même, les limitations de vitesses ne sont pas tout les mêmes qu'en France. Les entrées et sorties de nationales sont limitées à 80, les nationales à 100 et en ville vous pouvez rouler à 60. Mais attention, ce n'est pas vrai partout et vous trouverez des zones 40, 50 ou 70 à des endroits parfois fort improbables. Et, bizarrement, un groupe de policiers quelques centaines de mètres plus loin, jumelles au point, prêts à vous arrêter avec leur petit panneau "Stop" agité de la main. Respecter la signalisation routière est tout aussi important que de ne pas boire.

### Routes sinueuses

Les routes ne sont pas dangereuses mais elles sont très très sinueuses. Contrôlez l'état de vos rotules de direction, de votre flexor, de vos pneumatiques et de vos freins. Il y va de votre propre sécurité.

### Le 20 avril, tous à Bailly !

Le 20 avril, vous pouvez vous rendre à Bailly, 1 parc des Fontenelles pour ceux qui le souhaitent (les parisiens). Lors de la réunion mensuelle de Gazoline, toute l'assistance ainsi que les véhicules seront présents. Nous effectuerons les contrôles techniques de 10 h à midi et barderons vos voitures des autocollants réglementaires.

### Hébergement et remorques à Aix

Le 9 mai, nous nous retrouvons à Aix-les-Bains, sur le parking de l'Hôtel Campanile, 37 avenue du Golf où auront lieu les contrôles techniques et administratifs de 10 h à 17 h. Certains d'entre vous arriveront sans doute dès la veille au soir, mettant à profit la journée fériée du 8 mai pour descendre jusqu'à Aix (on vous avoue qu'en choisissant les dates, nous y avons fortement pensé !). Si vous désirez réserver une chambre pour la nuit du 8 au 9, dans l'hôtel qui vous hébergera la nuit suivante (le Campanile est trop petit pour nous accueillir tous, nous serons donc éclatés entre deux hôtels proches l'un de l'autre). Prenez contact avec Arlette Bugnard au 06.08.66.73.57 pour la nuit du 8 mai 2008.

De même, le départ et le retour se faisant à Aix-les-Bains, nous avons prévu un endroit sécurisé pour abriter les éventuels remorques porte-voitures que vous pourriez avoir eu l'idée d'utiliser pour amener votre ancienne à Aix. Par contre, il est important que nous en connaissions le nombre très rapidement. Merci de prendre contact avec Daniel en lui envoyant un mail décrivant votre remorque (longueur, surtout).

### Les documents à ne pas oublier

Listes des documents à ne pas oublier (et à présenter lors de nos contrôles administratifs) :

- Permis de conduire
- Carte grise
- Attestation d'assurance (vérifiez auprès de votre compagnie qu'elle vous couvre bien au Monténégro (ne prononcez pas le mot rallye mais plutôt balade touristique). Normalement, il n'y a pas de souci et vous devez trouver, au dos de votre carte verte d'assurance, le Monténégro dans les pays ayant signé la récipro-

cité de police d'assurance. Mais sait-on jamais, peut-être avez-vous signé dans une compagnie qui n'assure les voitures ne circulant que dans votre propre garage !

- Passeport en cours de validité six mois après la date de retour.
  - Cartes routières Michelin de l'Italie N°562, Croatie N°757 Monténégro N° 736
  - Certificat médical.
- Pour le contrôle technique, vous devrez présenter pour tous les véhicules :
- Contrôle technique de moins de 6 mois
  - Trousse de premiers soins
  - Couverture de survie
  - 1 triangle de signalisation et gilet fluorescent
  - 1 extincteur.

### Histoire de cantines

A la demande générale, nous rappelons les caractéristiques de la cantine que nous pouvons transporter pour vous.

- Longueur : 80 cm
- Largeur : 45 cm
- Hauteur : 33,5 cm
- Poids maxi : 30 kg



- Le numéro d'équipage doit être collé sur les 4 côtés et sur le dessus
  - La liste du matériel qu'elle contient à remettre au responsable de la remorque pour les douanes
  - Si vous munissez votre cantine d'un cadenas, vous devez nous fournir un double de la clé avec, bien visible, le numéro de votre équipage.
- Ces cantines sont normalisées pour des raisons évidentes de transport, les casiers que nous avons fait dans nos camions ou dans notre nouvelle remorque ont été calculés en fonction de ces

cotes. Si vous les dépassez ne serait-ce que d'un centimètre, nous ne pourrions pas transporter votre cantine parce qu'elle ne rentrera pas dans un casier.

Ces cantines normalisées sont très faciles à trouver. Celle que nous avons photographiée est de marque Pierre Henry et c'est la plus courante sur le marché, puisqu'on la trouve dans toutes les grandes surfaces pour environ 30 euros. C'est un Type 80 (80 pour la longueur).

De même, je rappelle que ces cantines sont exclusivement réservées au transport de pièces. Pas de vêtements, pas de bouteilles, pas de nourriture. Uniquement des pièces détachées pour votre véhicule. La manutention des cantines est suffisamment compliquée pour ne pas en faire une habitude au nom d'un confort quelconque. Merci d'en tenir compte.

### Les acomptes

Hum, il y a des retardataires qui ont oublié de verser le solde. Pas bien, ça ! Et puis d'autres se sont amusés à déduire 25 euros, voire 30 euros de leur dernier acompte. Pour le contrôle technique. Pas glop, parce que ça nous complique sérieusement la vie. La pauvre Chantal doit maintenant pointer ceux qui ont anticipé, lister ceux qui n'ont logiquement rien déduit et ceux qui ont déduit 50 % de leur CT sans lire ce qu'on avait écrit ! Vraiment pas cool. La règle : les 25 euros (pas 30 !) seront versés par chèque APRES le rallye. Deuxième règle : le CT de moins de 6 mois EST OBLIGATOIRE. Nous pouvons être tolérant à un mois près, pas plus.

### A prévoir

- Lors des contrôles, nous apposerons les autocollants sur les portières (dimensions 400x450 mm) ainsi que quelques stickers de nos partenaires que nous placerons aux endroits qui vous conviendront.
- Les plaques rallye (430x200) seront à fixer à l'avant de la voiture sans gêner la signalisation ou le refroidissement, ou collées sur le capot avec du double face (mais gare au décollage !).
- Prévoyez également un habit pour la pluie (Kway), on ne sait jamais, ainsi que du RainX pour votre pare-brise. Les chaînes ne sont pas obligatoires en ce joli mois de mai, mais sait-on jamais, avec cette météo qui nous met l'hiver au printemps (voir notre AG !).
- Pour l'habillement, prévoyez du léger mais aussi une polaire, le soir il fait frais.
- N'oubliez pas vos lunettes de soleil, nous avons prévu du beau temps sur la quinzaine.
- N'hésitez pas à contacter vos journaux régionaux pour qu'ils parlent de vous et de vos sponsors.

Maintenant, à vous de jouer, de notre côté nous avons essayé d'organiser tout cela pour le mieux. Bises aux Gazelles et poignée de main aux Gazous



15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE  
T. 06.81.10.79.49