



N° 10 - JUILLET 2007

Chères Gazelles et Chers Gazous,

Nous avons beaucoup tardé à vous envoyer cette Gazette. Nous en sommes les premiers désolés mais nous étions en attente de la liste des centres de contrôle technique AUTOSUR partenaires. Elle n'est jamais venue. Tant pis, nous ferons sans. L'idée que nous avons défendu avec AUTOSUR c'était un **contrôle technique classique pour les participants au circuit Route**, lequel ne présente pas de difficultés. Et un **contrôle technique "amélioré" pour ceux qui vont en découder avec le circuit Piste**. Dans l'absolu, ça ne change rien à la procédure, elle se simplifie pour vous.

### Contrôle technique

**Ce que nous exigeons pour tous les véhicules, c'est un contrôle technique de moins de 6 mois, vierge de toute contre-visite.** Peu importe le centre. Pour ceux qui sont en région parisienne, profitez des conseils avisés des centres de contrôle Autosur de notre ami Patrick Bance, qui fait partie de l'organisation et connaît parfaitement la Piste. Plus sympa encore, il vous offre ce contrôle technique. Chez lui, c'est GRATUIT. Elle est pas belle la vie ? Il est même prêt à ouvrir un dimanche matin l'un de ses deux centres si vous souhaitez vous regrouper à une dizaine pour passer ce contrôle de manière encore plus conviviale.

### LES ADRESSES

#### ■ AUTOSUR IVRY

3-5 rue Hippolyte Marques, 94200 Ivry.  
T. 01.46.71.11.22 (demander Olivier et préciser Africa Gazoline)

#### ■ AUTOSUR VITRY

34 rue Constant Coquelin, 94400 Vitry.  
T. 01.47.18.10.10 (demander Patrick, s'il n'est pas là, préciser Africa Gazoline)

**Pour les véhicules participant au circuit Piste, merci de contrôler ou de faire contrôler les points suivants :**

- Attaches d'amortisseurs et/ou des paquets de lames de ressorts.
- Etat des lames de ressorts.
- Crochets de remorquage soudés ou boulonnés aux longerons.
- Fixations du radiateur.

### Inscriptions

Les inscriptions sont closes, nous serons :

- 119 personnes et 62 véhicules pour le circuit Piste.
- 149 adultes + 15 enfants et 75 véhicules pour le circuit Route.

Oups, c'est encore un bon cru !

■ Ceux qui ont accès à Internet ont pu vérifier leur engagement et le numéro qui leur était attribué : de 1 à 99 pour le circuit Piste et de 201 à 299 pour le circuit Route. Les numéros de 100 à 200 sont réservés à l'assistance et à l'organisation.

■ **Pour le circuit Piste**, comme l'an dernier, nous établirons trois groupes qui porteront une couleur différente et les départs de ces groupes seront échelonnés d'une demi-heure pour éviter les bouchons.

### Acomptes

N'oubliez pas de nous envoyer le 2<sup>e</sup> acompte prévu au 1<sup>er</sup> juin, c'est important pour la réservation des bateaux et hôtels.

### Et vos photos ?

Il nous manque encore quelques **photos de participants et de voitures**, faites-nous les parvenir rapidement, c'est important pour l'élaboration du *Carnet de route* en cours d'élaboration.

### Fiche médicale

Remplissez la fiche médicale, ci-jointe (une par participant) et renvoyez-la à **MACS ASSISTANCE (285 rue Gilles Roberval, Médipôle, Parc Kennedy, Bât B, 30900 Nîmes)**, l'équipe médicale sur le rallye. Grâce à elle, les médecins pourront mieux réagir en cas de problème.

### Contrôles administratifs et techniques Savane Aventure

Comme l'an dernier, pour ceux qui le souhaitent, nous ferons ces contrôles et nous apposerons les autocollants sur votre véhicule à l'occasion du **Salon Auto Moto de Rouen les 29 et 30 septembre 2007**.

Nous organiserons également un **repas** à cette occasion. Inscrivez-vous vite en nous renvoyant le bon en fin de Gazette.

■ **Si vous ne pouvez venir à Rouen**, pas d'inquiétude : **les contrôles se feront à l'oc-**

**casion de la descente à Mimizan, à Getafe et à Algéciras. Ceux qui nous rejoignent directement à Tanger (voir plus loin) seront contrôlés à l'issue de la première étape.**

### Descente jusqu'à Algéciras

■ Il n'y aura pas de départ groupé en région parisienne pour la descente vers Mimizan. Celle-ci est libre. Mais rien ne vous empêche de vous regrouper pour rendre le parcours plus agréable. Des regroupements de ce type existent déjà pour ceux qui partent de la région de Montpellier ou du Tarn-et-Garonne.

■ Nous avons choisi la descente par la route jusqu'à ALGECIRAS car la compagnie que nous avons choisie (COMANAV) n'avait pas de départ de bateaux correspondant à nos dates (ils partaient 2 jours plus tard). Vous nous direz que nous aurions pu choisir l'autre compagnie, la COMARIT. Mais là, c'étaient les dates de retour qui ne convenaient pas (2 jours plus tard). De plus, en choisissant deux compagnies différentes, nous n'obtenions plus les mêmes prix ni les mêmes garanties. Nous avons l'habitude de travailler avec la COMANAV. C'est important lorsqu'on sait que ces compagnies pratiquent le surbooking. Avec la COMANAV, nous savons pouvoir limiter ce type de risque de laisser une partie du rallye à quai. Avec la COMARIT, c'était déjà nettement moins sûr.

Nous sommes conscients que cela pose des problèmes pour certains : distance, conso excessive de certains véhicules, etc. A leur demande nous avons obtenu un **tarif pour la traversée Sète-Tanger en passant par l'agence Euromer**. Traversée qui se fait avec la COMARIT. Mais attention : **ce n'est pas la formule retenue pour l'organisation générale du rallye et nous ne pouvons pas gérer cette solution**. De même, nous ne pourrions être tenus responsable pour tout problème qui pourrait survenir si vous avez opté pour cette traversée : annulation de bateau, retard, non respect des prestations... De même, **les équipages concernés devront gérer eux-mêmes leur passage en Douane et nous attendre à la sortie du port** (plus de précisions dans la prochaine Gazette) s'ils sont en avance ou nous rejoindre au premier hôtel s'ils sont en retard (nous vous communiquerons les coordonnées plus tard).

Cette Gazette est également téléchargeable sur notre site <http://africa.gazoline.net>. Prévenez vos coéquipiers !



**Attention :** pour le circuit Route, le bateau de la COMARIT arrive avec une journée d'avance. Ceux qui ont choisi cette solution devront s'occuper eux-mêmes de leur réservation d'hôtel à Tanger.

■ La descente via Mimizan et Madrid par la route sera l'occasion de finir de « déverminer » les voitures et également de faire connaissance dans les hôtels.

■ **Le regroupement s'effectuera à Algé-  
ciras les lundis 8 et 22 octobre.** Un hôtel est prévu en face du quai d'embarquement. Nous embarquerons le mardi matin pour débarquer fin de matinée à Tanger. Le premier grand briefing aura lieu au premier hôtel au Maroc, au soir de la première étape.

• **Pour le circuit Piste :** Hôtel Menzeh Dalia, Domaine Izmar, RP 34 route vers Rabat, Meknès.

• **Pour le circuit Route :** Jacaranda Hôtel (ex-Safir), place administrative, dans le centre de Kénitra.

■ Les participants qui ont oublié de s'inscrire pour les étapes de Mimizan et de Madrid doivent nous le faire savoir rapidement ainsi que

ceux qui annulent ces réservations d'hôtels (voyage Sète-Tanger).

Les adresses des Hôtels étapes pour la descente sont :

**MIMIZAN**

Centre de vacances CEVEO 18 rue des Marsouins 40200 MIMIZAN Plage.

**MADRID**

Hôtel HESPERIA GETAFE Chamberlain 1 GETAFE (A42 direction TOLEDO sortie N°12) 15 km sud de Madrid.

**ALGECIRAS**

Hôtel AL-MAR 2-3 Avenue de la Marina ALGECIRAS (face au port d'embarquement).

**Attention, pour la descente en Espagne, il faut vous munir obligatoirement d'un gilet fluorescent et de deux triangles de signalisation, même si votre véhicule est équipé de warnings.**

**Nul besoin de tente**

**Pour le circuit Piste,** une tente pour deux personnes sera distribuée lors des vérifications techniques. Pensez à vous munir d'un **duvet de bonne qualité**, nous allons bivouaquer à

2.200 m d'altitude. Il faudra également vous munir de **couverts**. Vous rendrez les tentes à la dernière étape avant le bateau.

**Publicité sur Véhicules**

Nous nous réservons les deux portières AV pour coller votre N° (dimensions 45 x 40 cm) et quelques autocollants de nos partenaires (dimensions environ 10 x 20 cm) que nous poserons aux endroits disponibles. Prévoyez également un support pour la fixation de la plaque rallye à l'avant de votre véhicule.

**Film**

Cette année, nous avons décidé de ne pas engager de professionnels pour la réalisation d'un DVD. On n'est jamais mieux servi que par soi-même, et nous allons regrouper tous les films réalisés et réaliser un montage commun.

**Pour le circuit Piste,** Christian Pain, équipage N° 23 se chargera de la collecte des images et du montage, vous pouvez prendre contact avec lui : yveline\_pain@yahoo.fr

**Pour le circuit Route,** si le challenge vous tente, faites-le nous savoir.

Bises aux Gazelles et poignée de main aux Gazous



15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE

T. 06.81.10.79.49

**BON DE RESERVATION POUR LE REPAS AU SALON DE ROUEN**

A RENVOYER A SAVANE AVENTURE - 15 RUE PICOT - 76530 GRAND-COURONNE

Le samedi 29 septembre au soir, dans le cadre du Salon Auto Rétro de Rouen, nous vous proposons de nous retrouver autour d'une bonne table. Le prix devrait être, comme l'an passé, de 30 euros par personne. Merci de nous indiquer, d'ores et déjà, si vous comptez venir et à combien de personnes.

EQUIPAGE.....NOM.....PRÉNOM.....

ADRESSE.....

CP .....VILLE.....TELEPHONE.....

NOMBRE DE PERSONNES.....