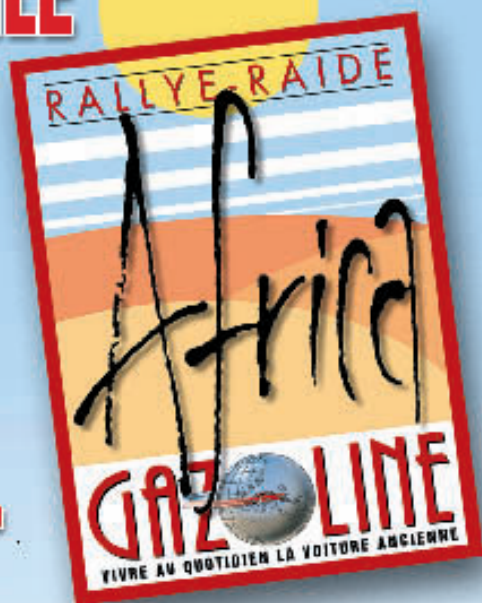
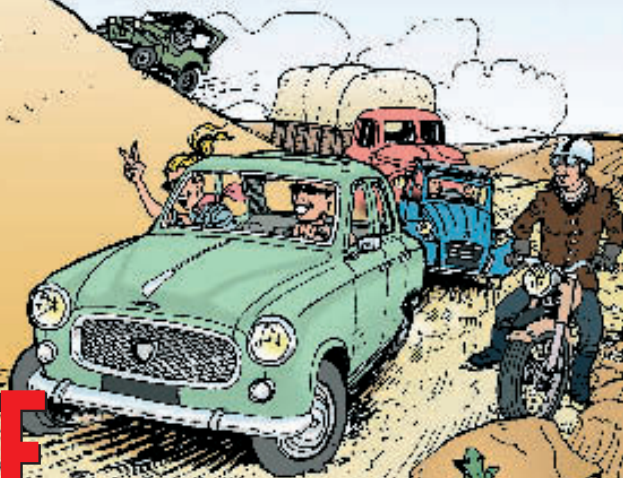


Du lundi 30 février jusqu'au..... ?

RALLYE AUTOMOBILE À LA DÉCOUVERTE DES PISTES DE L'AVENTURE EN ANCIENNES !...



CARNET DE DÉROUTE



La Mer à boire



Mazout

Chichkebab

Inch'Allah

Galazouingah

Moulbitt

Joli point de vue

Océan Eleven

Mouss Diouf

La Défense

Correspondance

Loukoum

Gad Elmaleh

Ralatouf

Boutique de souvenirs

Arrêt pipi

Golfe du Morbihan

Chkifadonf

Mac Donald's

Dune du Pilat

Sables d'Olonne



CARTE : MI-CHEMIN

LÉGENDES

- Itinéraire "tout va encore bien"
- Itinéraire "premières merdes"
- Itinéraire "on est dans la galère"
- Itinéraire à dos de chameau
- Itinéraire à la boussole
- Itinéraire piste (4 jours minimum...)
- Itinéraire "17 % des effectifs"
- Itinéraire "rescapés"
- Rapatriement Europ-Assistance

FICHE PAS TRISTE

VOTRE VEHICULE

N° immatriculation :

Date de la dernière vidange :/...../.....

Type d'huile et état des bielles :

Accrochage(s) récent(s) en reculant :

Pare-choc sur Twingo Portière sur arbre Bris de vitres Traffic

Autre :

N° Véhicule

L'EQUIPAGE

Nom :

Prénom :

Date de naissance (facultatif pour les dames) :/...../.....

Moyen(s) de communication sur le rallye :

Portable Téléphone arabe Fumée (moteur) Pigeon voyageur

Autre :

Permis de conduire : Oui Non

Allergies connues :

Poussière Sable Couscous Tajine Saladette Sidi Brahim

Poil de chat (noir) Poil de chameau Morsure d'araignée

Autre :

Si vous êtes sous traitement médical, sujet aux rhumatismes, si vous avez récemment déplacé une 2CV, glissez dans le carnet de route la dernière ordonnance établie par votre médecin traitant.

Personne à contacter en cas d'urgence (nom et téléphone si cette personne sait que vous participez au Raid et connaît officiellement l'identité et le sexe de votre co-pilote) :

.....

GENTILS ORGANISATEURS

Pour que tout se passe le mieux possible (mais pourvu qu'il n'arrive rien !!...), vous serez en permanence encadré par des véhicules de l'organisation, chacun ayant une fonction bien précise à assumer. Si vous avez un quelconque problème, réfléchissez tout de même avant de les appeler...

DROMADAIRE 4x4

100



Daniel NOLLAN
Grand Moufti



Ji-Ji DUPUIS
Ked Assouad

ESTAFETTE FORAINE

101



Fifi SAUVÉ
Assistance médicale



Yves TILLIEZ
Assistance mécanique

CAMION POMPIER BON CŒIL

102



Denis MAILLOT
Logistique vêtements



Chris Rock N'ROLLES
Animation musicale

BREAK NON IDENTIFIÉ

103



Sylvianne SCHIEFFER
Questions



Marie-Hélène CRAWFORD
Réponses



PAUVRES PARTICIPANTS

EQUIPAGES

ASTON MARTIN DB5 [1965]

007



**Sean
CONNERY**
My name
is...



**Roger
MOORE**
Bond,
James Bond

VAILLANTE PANAMERICA [1962]

10



**Michel
VAILLANT**
Pilote



**Steve
WARSON**
Co-pilote

FORD MUSTANG [1967]

11



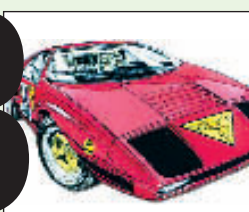
**Steve
McQUEEN**
Bullitt



**Jean-Louis
TRINTIGNANT**
Chabada-
bada

LEADER RUSH [1978]

13



**Bob
CRAMER**
Le méchant



**Dan
HAWKINS**
Le complice

AUDI QUATRO [1981]

44



**Michèle
MOUTON**
Mêêh !...



**Michel
BERGER**
Bêêh !...

PAUVRES PARTICIPANTS

EQUIPAGES

VOLKSWAGEN COCCINELLE [1969]

53



**Michaël
SCHUMACHER**
Achtung



**Jutta
KLEINSCHMIDT**
Schnell

CITROËN 2CV [1964]

71



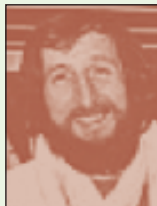
**Antoine
MARECHAL**
Elle va
beaucoup
moins bien
marcher...



**Léopold
SAROYAN**
Un piéton,
comme
tout le
monde...

RENAULT 4 [1980]

120



**Claude
MARRON**
Tif



**Bernard
MARRON**
Tondu

CITROËN 2CV [1964]

173



DUPOND
Je dirais...



DUPONT
Même plus

NISSAN X-TRAIL [MODERNE]

208



**Jacky
X**
Anonyme



**Malcom
X**
Anonymous

PAUVRES PARTICIPANTS

EQUIPAGES

FORD T [1921]

250



Stan LAUREL
Bouhouhou



Oliver HARDY
Et hm !

FIAT 509 A [1929]

304



Gaston LAGAFFE
M'enfin



Melle JEANNE
Hi hi

AUTOBIANCHI EDEN ROCK [1966]

322



Johnny HALLYDAY
Si on n'avait pas perdu 1h, on serait arrivé depuis 1h...



David HALLYDAY
Optic 2000

MASSEY-FERGUSON [1977]

331



Thierry ÇA BINE
T.S.O.



Daniel BAT L'AVOINE
L'Aziza

BERLIET GAZELLE [1959]

337



MAREC
Plouc



ROCCO
TLM 10 M 2

CHARTRE DU PARTICIPANT

"Le plus sage des codes dans l'épreuve, c'est de la mettre en veilleuse !..."

ROUSSEAU

1. Les réglementations routières tu respecteras

Le Rallye-Raid Africa Gazoline n'est en aucune manière une course de vitesse. Profitez-en pour admirer les paysages, visiter, prendre des photos, faire des emplettes et du troc. Ceci dit, flâner le nez en l'air c'est bien, mais vous n'êtes pas seul et les autres vous attendent pour le diner, alors il s'agit de ne pas traîner tout de même... Allez, pédale au plancher et gardez le sourire !!

2. Des amis tu te feras

Et pas seulement parmi les gentils participants ou chez les gentils organisateurs du fait d'une super ambiance. Les autochtones sont accueillants et chaleureux, profitez-en pour aller à leur rencontre avec le sourire !!

3. Des ennemis tu te feras

Et pas seulement parmi les gentils participants ou chez les gentils organisateurs du fait du stress, de la fatigue et de la tension. Les autochtones sont parfois collants et lourds, ne les provoquez pas, mais gardez le sourire !!

4. La nature tu respecteras

Les paysages sont beaux dès lors qu'on ne les pollue pas par nos détritrus. Avant de quitter un lieu, pensez à ramasser vos ordures, déchets, boulons, écrous, ressorts, bielles, etc... et à ne pas laisser de traces d'huile ou de pneu. Si votre véhicule fume ou fait du bruit, vous polluez aussi, alors réglez ça au plus vite, et gardez le sourire !!

5. La patience tu cultiveras

La fatigue, les kilomètres accumulés, les incidents répétés, l'attitude d'autrui, les bouchons aux heures de pointe, les feux trop longs, une mauvaise digestion, l'auto-radio qui ne capte pas RTL, pas de réseau pour le portable, etc... peuvent vous rendre irritable. Détendez-vous, respirez à fond, évacuez la tension en embrassant fougueusement votre compagne (pour les équipages mixtes... quoi que... pour les autres, ça vous fera un souvenir de plus !...), et relativisez. Après tout, vous êtes en train de vivre une aventure inoubliable alors gardez le sourire !!

6. Ton voisin tu aideras

Si vous voyez sur le bord de la route un de vos compagnons à la peine, vous pouvez vous arrêter. Même si vous n'y connaissez rien en mécanique, dites-vous que lui non plus, sinon il ne serait pas là. Gardez toutefois à l'esprit que dans le désert, chaque pièce, chaque goutte de carburant ou d'eau est précieuse et que la panne, ça n'arrive pas qu'aux autres. Réfléchissez-y à deux fois avant de jouer le Saint-Bernard, préférez passer devant le malheureux mais en lui souriant afin de lui redonner espoir !

7. L'assistance tu n'appelleras qu'en cas de nécessité absolue

De toutes façons, ne vous faites pas d'illusions, les pannes ne pourront que rarement être résolues par l'assistance. N'oubliez pas que les organisateurs sont tous bénévoles, qu'ils sont, eux aussi, venus en touristes et qu'ils ont bien d'autres choses à faire que de s'occuper de vieilles guimbardes mal préparées. Que cela ne vous empêche pas de leur sourire !...