

# La Gazette N°8

Septembre 2006

Chères Gazelles et chers Gazous

Dernière ligne droite. Vos voitures sont prêtes ? Vous êtes en forme ? Chouette, nous aussi ! Mais pour que tout se passe bien, voici les dernières infos qui vous permettront de partir en toute sérénité.

**Le rendez-vous est à Saint-Cyr-sur-Mer/Les Lecques** (11 octobre pour la première session, 25 octobre pour la seconde). A partir de 14 heures.

Nous y procéderons aux vérifications administratives. Vous devez présenter :

- Permis de conduire.
- Carte grise du véhicule.
- Attestation d'assurance du véhicule (n'oubliez pas d'apposer la dernière vignette d'assurance sur votre pare-brise).
- Passeport (validité supérieure à 6 mois APRES la date de retour).
- Attestation d'assurance rapatriement personnelle ou carte.
- Certificat médical d'aptitude pour un voyage en Tunisie (établi par votre médecin).

- Cartes routières Michelin France, Tunisie et Italie (le retour se fait par Gênes). Il faudra également prévoir le règlement des transports cantines et du dernier solde de votre engagement, si ce n'est déjà fait. Lorsque ces formalités seront accomplies, vous présenterez votre véhicule aux contrôleurs techniques (sauf si vous avez déjà passé le CT au Salon Auto Moto Rétro de Rouen).

**Pour les deux circuits vous devez présenter :**

- Votre dernier contrôle technique (moins de deux ans).
- Votre trousse de premier secours.
- Une couverture de survie par personne.
- Deux triangles de signalisation.

**Pour le circuit piste vous devez, en plus, présenter :**

- Votre sangle de remorquage et les points d'arrimage.
- Un compas ou une boussole.

- 2 fusées de détresse type bateau.
- Un extincteur dont la capacité totale est de 2kg.
- Un jerryan métallique de 10 ou 20 litres selon la puissance de votre véhicule.
- Un récipient rempli pour réserver d'eau (5 litres par personne).

Lorsque tous ces points seront validés, les autocollants seront apposés sur votre véhicule, autocollants que vous pourrez enlever facilement à votre retour.

**Les vérifications administratives et techniques auront lieu de 14h à 18h.**

Merci de respecter ces horaires, le timing va ensuite être très serré.

**Le soir, nous prendrons ensemble notre premier dîner à la Maison familiale des Dauphins de Saint-Cyr-sur-Mer/Les Lecques.** Suivi de notre premier briefing où nous vous présenterons l'équipe d'encadrement et pendant lequel nous vous donnerons les consignes pour l'embarquement. Ensuite, couchage au Centre, dans des bungalows.

**Le jeudi matin, petit déjeuner et départ sous banderolle à partir de 9h précises.** Direction Marseille (la veille, on vous aura indiqué la route à suivre). En évitant les convois. Pas plus de 4 ou 5 véhicules circulant de concert.

**Rendez-vous le port de Marseille** (le lieu d'embarquement exact vous sera communiqué la veille) avant 11h (soyez à l'heure !). La procédure d'embarquement sur le Carthage devrait débuter vers 12h, **départ prévu à 14h.** Très important : **prévoyez un petit sac avec uniquement le nécessaire pour une nuit, afin d'éviter de transporter vos valises dans les coursives.**

**Une fois à bord, vous devrez vous rendre à l'endroit que nous vous aurons indiqué la veille pour obtenir la clé de votre cabine.**

**Dans l'après-midi, les choses sérieuses commencent avec LE briefing** où nous vous donnerons tous les détails et

répondrons à toutes les questions sur le rallye-raid. Après quoi, nous dînerons (aux dernières nouvelles, nous devrions avoir la salle de restaurant pour nous seuls, mais à l'occasion du dernier service, donc pas avant 21h ! Rassurez-vous, vous n'aurez pas l'estomac vide, nous partions de Saint-Cyr-Lecques avec un panier repas).

**N'oubliez pas vos comprimés contre le mal de mer** (Coculine, Mercalmé,...), vous boules Quiès et, si vous êtes un gros ronfleur, le spray qui a prouvé son efficacité lors de la première édition : Nuit Calme. C'est plus sympa pour vos voisins, l'épaisseur des cloisons étant ridicule !

**Sur le bateau, vous pourrez sans doute échanger vos euros contre des dinars tunisiens.** Si ce n'était pas possible, ne vous inquiétez pas : sur le Port de la Goulette, il y a des bureaux de change. Le change est fixe, réglementé. Le même pour tout le monde. Des bureaux de change, on en trouve partout sur le parcours. Inutile, donc, de changer tous vos euros d'un seul coup, d'autant que la carte bleue est régulièrement acceptée comme mode de paiement, notamment dans les grandes stations service. Le prix de l'essence étant d'environ 50% moins élevé qu'en France, calculez votre budget en conséquence.

**Le débarquement à Tunis aura lieu le vendredi matin, vers 10h.** Nous aurons eu le temps de prendre le petit déjeuner à bord (dernier service). Avant la descente en soute pour récupérer les autos et sortir sur le port. Là, armez-vous de patience. Si tout se passe bien, on ne devrait mettre qu'une heure pour quitter l'enceinte du Port de la Goulette. Mais l'expérience nous a appris à être patients et conciliants. Il est possible que ça dure longtemps, beaucoup plus longtemps. C'est normal. Nous en profiterons pour vous **distribuer les paniers repas pour le pique-nique du midi.** Attention : la première session a lieu en plein Ramadan.

Cette Gazette est également téléchargeable sur notre site <http://africa.gazoline.net>. Prévenez vos coéquipiers !



Il faut donc éviter de débarrer vos paniers-repas devant les douaniers. C'est juste une question de respect.

**P**our apprécier vos paniers-repas (il y en aura un par jour), n'oubliez pas d'**amener vos couverts**. Et évitez le plastique, le jetable est une notion très occidentale, mal comprise en Afrique. De même, laissez les endroits que vous quittez exempts de traces de votre passage.

**O**n vous rappelle que **la Tunisie lutte, depuis des années, contre la mendicité**. L'école est obligatoire pour les enfants et les autorités désapprouvent les échanges que, pour certains, vous avez pu vivre au Maroc (stylos, bonbons,...). Inutile, donc, de vous encombrer de «babioles».

**T**éléphone : vérifiez que vous avez fait valider votre «Option Monde» auprès de votre opérateur. Le code international de la Tunisie, c'est le 216. Pour

la France, c'est le 33.

**P**iste. A l'étape de Tamerza, les concurrents de la Piste et l'assistance seront regroupés non pas à l'hôtel, mais dans un bivouac que nous organisons nous-même. Prévoyez simplement votre duvet et un matelas gonflable si vous avez le dos sensible ! Le repas, lui, sera pris à l'hôtel avec les concurrents de la Route.

**P**oints GPS. Tous les concurrents Piste qui le souhaitent peuvent obtenir les points GPS des étapes. Soit en nous le demandant, dès maintenant, par mail (daniel.nollan@free.fr), soit à Saint-Cyr-Lecques pour la première session (voir avec Jean-Pierre Marigot), soit à Tabarka pour la deuxième édition (voir avec Jean-Pierre Marigot). N'oubliez pas de vous munir de votre cordon GPS-PC.

**C**antines. Comment récupérer vos cantines ? Plusieurs solutions : soit

vous les reprenez à Tunis, soit vous attendez le retour des véhicules d'assistance. Indiquez alors le lieu où vous souhaitez la récupérer (Melun chez Melun Rétro Passion, Bailly chez Gazoline ou Rouen dans les locaux de Savane Aventure).

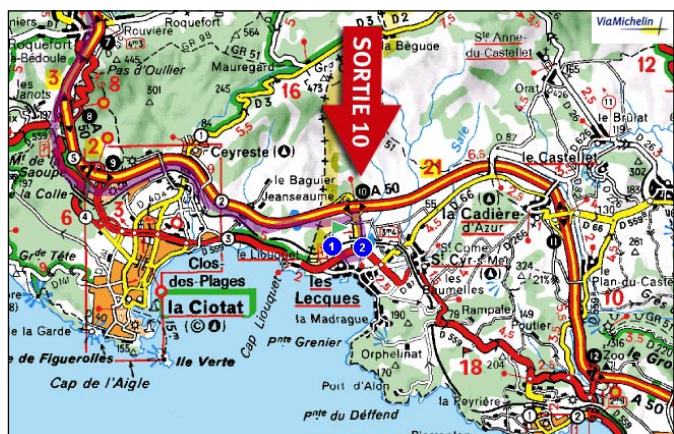
**E**nf, si vous souhaitez réserver votre **EDVD souvenir**, ne perdez pas de temps. Faites-vous connaître auprès de CVV Productions, Laurent Lucas, 1 place du Champ de Mars, 39230 Chaumery.

Voilà Gazelles et Gazous. Faites chauffer les mécaniques, on est chauds bouillants et on vous attend avec impatience... Plus que quelques jours et l'aventure démarre...

Bisous aux filles, poignée de main aux garçons

Daniel et Jean-Jacques

## PLAN D'ACCES A SAINT-CYR-SUR-MER (LES LECQUES)



### MAISON FAMILIALE DES DAUPHINS

609 chemin de Sorba  
LES LECQUES  
83270 SAINT-CYR-SUR-MER  
T. 04.94.26.28.09



**SAVANE AVENTURE**  
15 rue Picot - 76530 GRAND-COURONNE  
T. 06.81.10.79.49